

# Folden I

|                    |                                                                                                                                                                                                  |
|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>IMO/off nr</b>  | 5604152                                                                                                                                                                                          |
| <b>Call Signal</b> | LDSV                                                                                                                                                                                             |
| <b>Flag</b>        | NOR                                                                                                                                                                                              |
| <b>Ship type</b>   | Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.                                                                                                                                                  |
| <b>Year Built</b>  | 1917/07                                                                                                                                                                                          |
| <b>Shipyard</b>    | Gebr. Niestern, Delfzijl, Nederland.                                                                                                                                                             |
| <b>Sno</b>         | 129                                                                                                                                                                                              |
| <b>Tonnage</b>     | 911 brt, 455 nrt.                                                                                                                                                                                |
| <b>Size</b>        | Lbp: 195,0'-B: 32,0-D: 15,0'.                                                                                                                                                                    |
| <b>Propulsion</b>  | 1 x dampmaskin (steam reciprocating). Triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 14,4''–23,4''–38,6'', slag/stroke: 26,8''. 77 NHK. Bygget av Alblasserdamsche Machinefabriek, Alblasserdam, Nederland. |
| <b>Boiler</b>      | 2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 10,5' x 10,2' og 2 fyrganger. Heteflate 2.346 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Alblasserdamsche Machinefabriek, Alblasserdam, Nederland.              |
| <b>Class</b>       | Bureau Veritas                                                                                                                                                                                   |
| <b>Vessel:</b>     | OSL350192402                                                                                                                                                                                     |
| <b>Manager</b>     | Ludvig Lorentzen, Lysaker.                                                                                                                                                                       |
| <b>Owner</b>       | Ludvig Lorentzen, Lysaker.                                                                                                                                                                       |
| <b>Speed</b>       | 9.0 knop.                                                                                                                                                                                        |
| <b>Port</b>        | Kristiania                                                                                                                                                                                       |
| <b>Year (y)</b>    | 1924                                                                                                                                                                                             |

## History in Norwegian

1917 Bygget som GRONINGEN av Gebr. Niestern, Delfzijl, Nederland for Gebr. van Uden, Rotterdam, Nederland. 1920 Solgt til Union Maritime Belge S.A. (M. J. van der Eb), Antwerpen, Belgia. Omdøpt POELCAPELLE. 1924 Solgt i desember til Ludvig Lorentzen, Lysaker, Kristiania. Omdøpt til FOLDEN I. 1925 Sank 11/04 etter kollisjon med tyske DS VOLOS i den Engelske kanal mellom Royal Sovereign LV, England og Dungeness, England mens hun var på reise fra Stavanger til Bilbao, Spania med skrapjern.

## History

1917 Built as GRONINGEN at Gebr. Niestern, Delfzijl, the Netherlands for Gebr. van Uden, Rotterdam, the Netherlands. 1920 Sold to Union Maritime Belge S.A. (M. J. van der Eb), Antwerp, Belgium. Renamed POELCAPELLE. 1924 Sold in December to Ludvig Lorentzen, Lysaker, Christiania. Renamed FOLDEN I. 1925 Sank 11/04 in collision with German SS VOLOS in the English Channel between Royal Sovereign LV, England and Dungeness, England whilst on a voyage from Stavanger to Bilbao, Spain with scrap iron.