

Lysaker Iv

IMO/off nr	5380704
Call Signal	LJCE
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1924/09
Shipyard	Furness SB Co. Ltd, Haverton Hill-on-Tees, England.
Sno	67
Cargo Handling	4 luker. 4 bommer. 4 vinsjer.
Tonnage	2.553 tdw, 1.547 brt, 673 nrt.
Size	Lbp: 245,8'-B: 38,6'-D: 17,6'-Dypg.: 16,6'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating). Triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 17,0''-27,5''-45,0'', slag/stroke: 33,0''. 156 NHK. Bygget av Ross & Duncan, Glasgow, Scotland.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med 2 fyrganger. Heteflate 2.806 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Ross & Duncan, Glasgow, Scotland.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL350193501
Manager	Ludvig Lorentzen, Lysaker.
Owner	Ludvig Lorentzen, Lysaker.
Speed	8,5 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1935



History in Norwegian

1923 Kjølsturket 14/12. 1924 Bygget som VALE OF MOWBRAY av Furness SB Co. Ltd, Haverton Hill-on-Tees, England for Vale Shipping Co. Ltd, Middlesbrough, England. Sjøsett 01/05, levert i september. 1935 Solgt i desember til Ludvig Lorentzen, Lysaker, Kristiania. Omdøpt til Lysaker IV. 1940 Nortraship ble managers i april. 1945 Returnert til eierne i oktober. 1953 Solgt i januar til Metron Vessels Corp., Monrovia (Ludvig Lorentzen, Lysaker), Oslo. Omdøpt til CHICAGO. 1954 Solgt i september til Gennaru levoli fu Domenico, Napoli, Italia. Omdøpt til GENNARO IEVOLI. 1957 Forlenget. Ny tonnasje: 2.500 tdw, 1.570 brt, 922 nrt. Nye dim.: Lbp: 253,8'-B: 38,6'-D: 16,7. 1958 Solgt til Lorenzo di Medici, Napoli. Omdøpt til VILLANOVA. 1965 Arrestert i Napoli. 1966 Hugging begynte 26/02 ved Cantieri Navali del Golfo S.p.A., La Spezia, Italia .

History

1923 Keel laid 14/12. 1924 Built as VALE OF MOWBRAY at Furness SB Co. Ltd, Haverton Hill-on-Tees, England for Vale Shipping Co. Ltd, Middlesbrough, England. Launched 01/05, delivered in September. 1935 Sold in December to Ludvig Lorentzen, Lysaker, Kristiania. Renamed Lysaker IV. 1940 Nortraship became managers in April. 1945 Returned to owners in October. 1953 Sold in January to Metron Vessels Corp., Monrovia (Ludvig Lorentzen, Lysaker), Oslo. Renamed CHICAGO. 1954 Sold in September to Gennaru levoli fu Domenico, Napoli, Italy. Renamed GENNARO IEVOLI. 1957 Lengthened. New tonnage: 2.500 tdw, 1.570 grt, 922 nrt. New dim.: Lbp: 253,8'-B: 38,6'-D: 16,7. 1958 Sold to Lorenzo di Medici, Napoli. Renamed VILLANOVA. 1965 Arrested at Napoli. 1966 Demolition began 26/02 by Cantieri Navali del Golfo S.p.A., La Spezia, Italia .