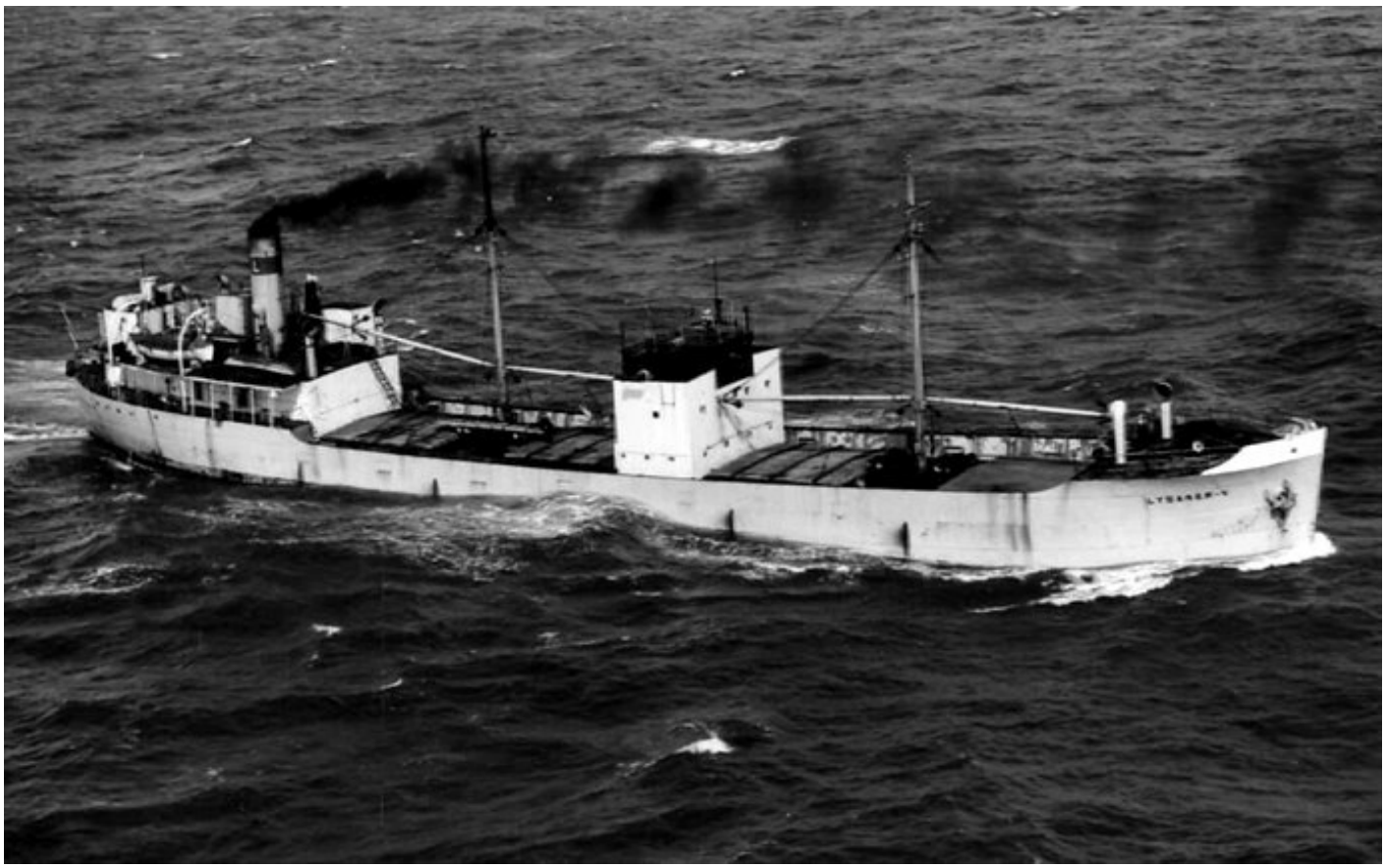
# Lysaker V

| | |
|---|---|
| **IMO/off nr** | 5417349 |
| **Flag** | NOR |
| **Ship type** | Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo. |
| **Year Built** | 1936/11 |
| **Shipyard** | Porsgrunds mek. Verksted, Porsgrunn. |
| **Sno** | 100 |
| **Cargo Handling** | 3 luker. 5 bommer. 5 vinsjer. |
| **Tonnage** | 2.400 tdw, 1.571 brt, 872 nrt. |
| **Size** | Loa: 255,0'-Lbp: 246,6'-B: 37,9'-Dypg.: 20' 2½''-Dypg.: 17' 3½''. |
| **Propulsion** | 1 x dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 2- sylindret, syl. diam.: 13,8''-27,6'', slag/stroke: 27,6'' samt lavtrykksturbin med gir og hydraulisk kobling til propellaksel. 133 NHK. Bygget av Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem. |
| **Boiler** | 2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 11,0' x 9,6' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 207 psi. Samlet heteflate 2.095 ft². Bygget av Porsgrunds mek. Verksted, Porsgrunn. |
| **Class** | DnV +1A1 |
| **Vessel:** | OSL350193601 |
| **Crew** | pers. |
| **Manager** | Ludvig Lorentzen, Lysaker. |
| **Owner** | Ludvig Lorentzen, Lysaker. |
| **Speed** | 9,0 knop. |
| **Port** | Oslo |
| **Year (y)** | 1936 |



*OSL35019360120001 LYSAKER V. Foto via SUI.*

## History in Norwegian

1936 Bygget som LYSAKER V av Porsgrunds mek. Verksted, Porsgrunn for Ludvig Lorentzen, Lysaker, Oslo. Sjøsatt 03/10, levert i november. 1940 Nortraship ble manager fra april. 1945 Tilbakelevert eierne. 1952 Solgt i oktober for NOK 1.500.000 til Skips-A/S Bratsberg (Finn Røgenæs), Haugesund. Omdøpt til KYA. 1955 Sprang lekk 13/01 mens hun var på reise fra Norge til Polen med sild. Satt på grunn ved Skåne, Sverige. Senere reparert i Karlskrona, Sverige. 1956 Solgt i september for GBP 120.000 til Backers Rederi A/S (Erling Larsen), Kristiansund. 1958 Solgt i juli til A/S Sandvik (A. C. Olsen), Sandefjord. Omdøpt til SALTVIK. 1963 Solgt i mai til P/R Jens Hetland jr., Egersund & Kasper Nilsen, Sand (Jens Hetland jr.), Egersund. Omdøpt til RAMSVIK. 1967 Solgt i november til Bjønndalens Bruk A/S (Normann Tandberg, Oslo), Egersund. Omdøpt til PORFYR. 1969 Maskineriet tatt ut. Rigget ned til lekter. Drev på grunn 01/11 ved Torekov, Sverige da sleperen brakk mens hun var under slep av TB BOSS fra Brevik til Karlshamn, Sverige i ballast. Kondemnert og hugget in situ.

## History

1936 Built as LYSAKER V at Porsgrunds mek. Verksted, Porsgrunn for Ludvig Lorentzen, Lysaker, Oslo. Launched 03/10, delivered in November. 1940 Nortraship became manager from april. 1945 Returned to owners. 1952 Sold in October for NOK 1.500.000 to Skips-A/S Bratsberg (Finn Røgenæs), Haugesund. Renamed KYA. 1955 Sprang a leak 13/01 whilst on voyage from Norway to Poland with herring. Put on ground at Skåne, Sweden. Later repaired in Karlskrona, Sweden. 1956 Sold in September for GBP 120.000 to Backers Rederi A/S (Erling Larsen), Kristiansund. 1958 Sold in July to A/S Sandvik (A. C. Olsen), Sandefjord. Renamed SALTVIK. 1963 Sold in May to P/R Jens Hetland jr., Egersund & Kasper Nilsen, Sand (Jens Hetland jr.), Egersund. Renamed RAMSVIK. 1967 Sold in November to Bjønndalens Bruk A/S (Normann Tandberg, Oslo), Egersund. Renamed PORFYR. 1969 Machinery removed. Rigged down to a lighter. Drifted ashore 01/11 near Torekov, Sweden when the towline broke whils in tow by TB BOSS from Brevik to Karlshamn, Sweden in ballast. Condemned and broken up in situ.