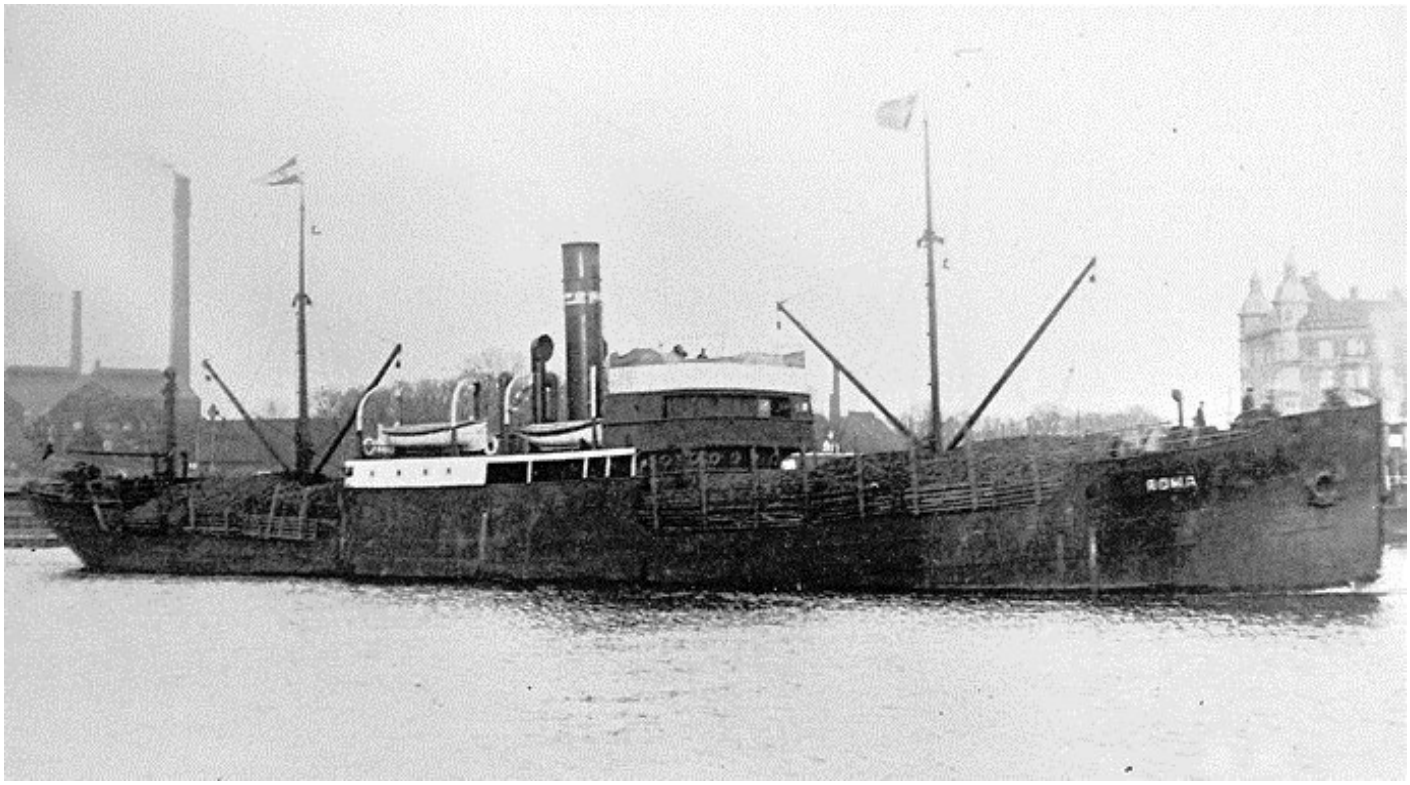
Bygdoy

IMO/off nr	5605285
Call Signal	LEKT
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1921/06
Shipyard	Rødby Havns Jernskibsværft, Rødby Havn, Danmark.
Sno	4
Tonnage	1.950 tdw, 1.252 brt, 708 nrt.
Size	Lbp: 236,1'-B: 37,2'-D: 14,7'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating). Triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 15,0''-24,0''-40,0'', slag/stroke: 27,0''. 690 IHK. Bygget av A/S Frichs, Aarhus, Danmark.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 10,7' x 9,8'. Heteflate: 2.368 ft². Bygget av Ottensener Eisenwerk A.G., Altona, Tyskland.
Class	Bureau Veritas.
Vessel:	OSL350193701
Manager	Ludvig Lorentzen, Lysaker.
Owner	Ludvig Lorentzen, Lysaker.
Speed	7 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1937



OSL35019370120001 BYGDØY som ROMA. Foto fra boka Danske Rederier Vol. 9.

History in Norwegian

1920 Bygget som FREJA av Rødby Havns Jernskibsværft, Rødby Havn, Danmark for A/S Rederiet Quarto (V. Egenfeldt Nielsen), København, Danmark. Sjøsatt 11/12. 1921 Levert i juni. Byggesum DKK 1.753.267. 1923 Solgt i oktober til A/S Dansk-Engelsk D/S (H. A. Christensen), København. Omdøpt til NORDLAND. 1925 Solgt i februar til A/S D/S Patria (Oscar Owesen), København. Omdøpt til ROMA. Videresolgt i oktober til D/S Jutlandia A/S (J. Toft), København. 1926 Omdøpt til JUTLANDIA i oktober. 1927 Solgt i mai for DKK 325.000 til A/S Mazeppa (Rich. Peterson), Sandefjord. Omdøpt til MAISOL. 1937 Solgt i juli til Ludvig Lorentzen, Lysaker, Oslo. Omdøpt til BYGDØY. 1940 Hjemmeflåten. 1943 Minesprengt 17/05 ca. 8 nm vest av Kullen, Sverige mens hun var på reise fra Kirkenes til Hamburg, Tyskland med jernmalm.

History

1920 Built as FREJA at Rødby Havns Jernskibsværft, Rødby Havn, Denmark for A/S Rederiet Quarto (V. Egenfeldt Nielsen), København, Denmark. Launched 11/12. 1921 Delivered in June. Building costs DKK 1.753.267. 1923 Sold in October to A/S Dansk-Engelsk D/S (H. A. Christensen), København. Renamed NORDLAND. 1925 Sold in February to A/S D/S Patria (Oscar Owesen), København. Renamed ROMA. Re-sold in October to D/S Jutlandia A/S (J. Toft), København. 1926 Renamed JUTLANDIA in October. 1927 Sold in May for DKK 325.000 to A/S Mazeppa (Rich. Peterson), Sandefjord. Renamed MAISOL. 1937 Sold in July to Ludvig Lorentzen, Lysaker, Oslo. Renamed BYGDØY. 1940 Home fleet. 1943 Mined and sunk 17/05 abt. 8 nm West of Kullen, Sweden whilst on a voyage from Kirkenes to Hamburg, Germany with iron ore.