Flid I

Call Signal	LKNG
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods motor ship, general cargo.
Year Built	1940
Shipyard	Nilsen & Br. Moen, Risør.
Tonnage	80 brt, 33 nrt.
Size	Lbp: 76,5'-B: 19,9'-D: 9,2'.
Propulsion	1 x råoljemotor, Union. 2-takt/enkltv., 2-sylinder, syl. dim.: 360 x 380 mm. 120 BHK. Bygget av A/S De Forenede Motorfabrikker, Bergen.
Vessel:	OSL350194001
Manager	Ludvig Lorentzen, Lysaker.
Owner	A/S Ferdigbetong, Oslo.
Speed	knop.
Port	Oslo
Year (y)	1940

History in Norwegian

1940 Bygget som FLID I av Nilsen & Br. Moen, Risør for A/S Ferdigbetong (Ludvig Lorentzen, Lysaker), Oslo. 1947 Solgt til Viggo R. Bjering, Bergen/Oslo. 1949 Solgt til Asmund Kjelbergvik P/R, Svartskard/Oslo (N-2-LN). Ombygget til fiskefartøy. 1965 Ny motor installert: 1 x dieselmotor, GMC. 365 BHK. Bygget av General Motors Corp., Detroit, MI, USA. 1978 Solgt til P/R Edmund & Kjell-Arne Kjelbergvik (Edm. Kjelbergvik, Lødingen), Oslo. 1985 Registrert i Narvik. 1997 Ommålt i mars: 87 brt, 34 nrt. 2008 Solgt i august til Hansen Rederi A/S (Jan Hansen, Nikkeby), Narvik (T-183-S). Videresolgt i november til Båragutt A/S, Tromsø/Narvik (T-72-T). 2009 Solgt til Mathisen Fiskebåtrederi A/S, Havøysund/Narvik (F-57-M). Videresolgt 31/08 til Båragutt A/S, Tromsø (T-302-T). 2010 Solgt 06/05 til Stiftelsen Nord-Norsk Fartøyværnsenter & Båtmuseum, Gratangen/Tromsø. 2011 Under restaurering. 2015 Registrert 15/05 i Tromsø.

History

1940 Built as FLID I at Nilsen & Br. Moen, Risør for A/S Ferdigbetong (Ludvig Lorentzen, Lysaker), Oslo. 1947 Sold to Viggo R. Bjering, Bergen/Oslo. 1949 Sold to Asmund Kjelbergvik P/R, Svartskard/Oslo (N-2-LN). Converted to a fishing vessel. 1965 New engine installed: 1 x diesel engine, GMC. 365 BHK. Built by General Motors Corp., Detroit, MI, USA. 1978 Sold to P/R Edmund & Kjell-Arne Kjelbergvik (Edm. Kjelbergvik, Lødingen), Oslo. 1985 Registered at Narvik. 1997 Re-meas. in March: 87 grt, 34 nrt. 2008 Sold in August to Hansen Rederi A/S (Jan Hansen, Nikkeby), Narvik (T-183-S). Re-sold in November to Båragutt A/S, Tromsø/Narvik (T-72-T). 2009 Sold to Mathisen Fiskebåtrederi A/S, Havøysund/Narvik (F-57-M). Re-sold 31/08 to Båragutt A/S, Tromsø (T-302-T). 2010 Sold 06/05 to Stiftelsen Nord-Norsk Fartøyværnsenter & Båtmuseum, Gratangen/Tromsø. 2011 Under restoration. 2015 Registered 15/05 at Tromsø.