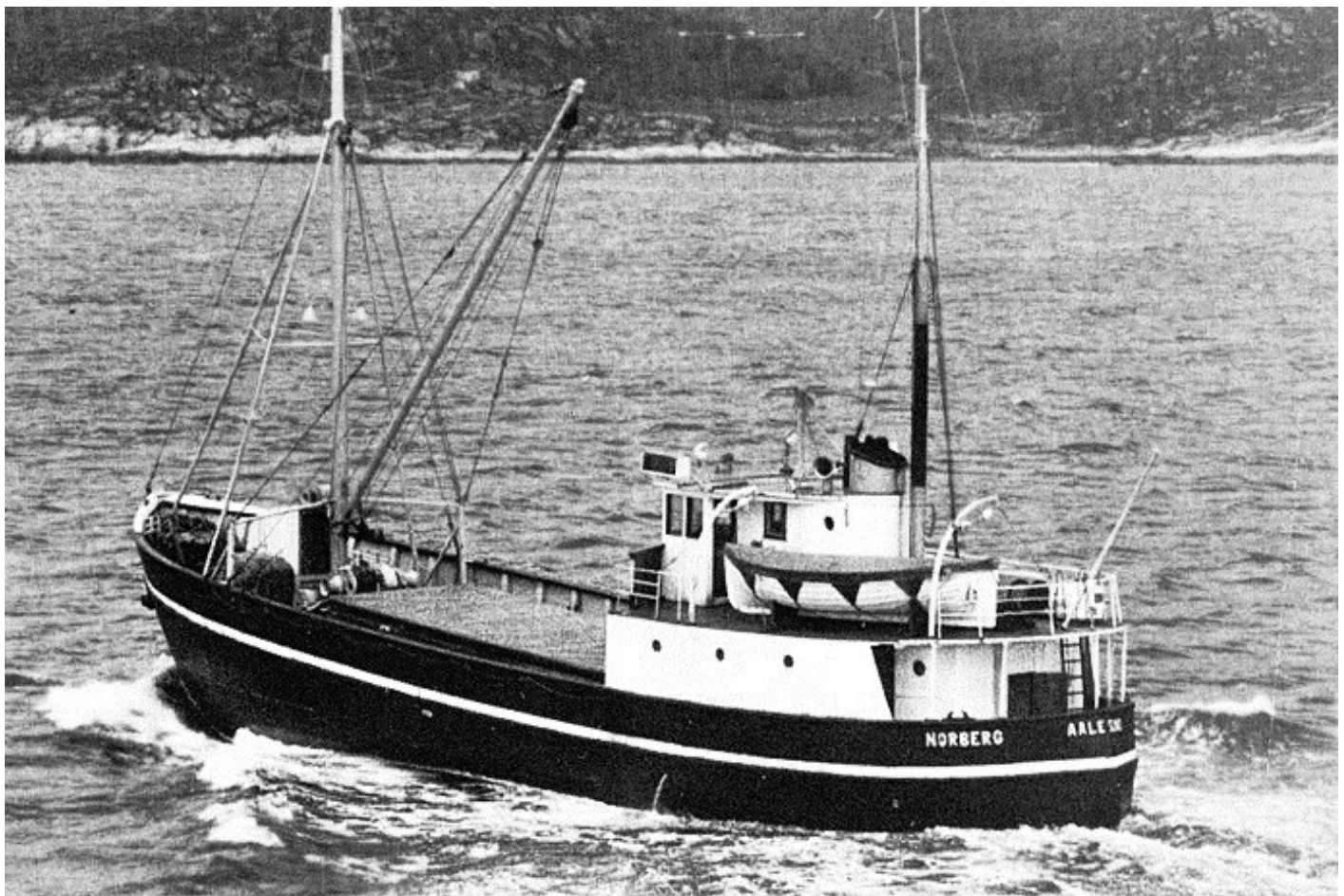


Flid Iii

Call Signal	LKQM
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods motor ship, general cargo.
Year Built	1941
Shipyard	Nilsen & Br. Moen, Risør.
Sno	127
Cargo Handling	2 luker. 1 bom. 2 vinsjer.
Tonnage	200 tdw, 115 brt, 68 nrt.
Size	Lbp: 86,6'-B: 21,2'-D: 9,9'-Dypg.: 9,6'.
Propulsion	1 x råoljemotor, Union. 2-takt/enkliv., 2-sylinder, syl. dim.: 360 x 380 mm. 120 BHK. Bygget av A/S De Forenede Motorfabrikker, Bergen.
Vessel:	OSL350194101
Manager	Ludvig Lorentzen, Lysaker.
Owner	Ludvig Lorentzen, Lysaker.
Speed	9,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1941



OSL35019410120001 FLID III som NORBERG. Foto fra Skipet 3/2001.

History in Norwegian

1941 Bygget som FLID III av Nilsen & Br. Moen, Risør for Ludvig Lorentzen, Lysaker, Oslo. 1948 Solgt i mai til Olai O. Bergsvik m. fl., Austrheim/Bergen. Omdøpt til BERGSVIK. 1956 Solgt i mai til Peder Norvoll P/R, Haramsøy/Ålesund. Omdøpt til NORBERG. 1959 Ny motor installert: 1 x dieselmotor, Finnøy. 2-takt/enklvt., syl. dim.: 360 x 360 mm. 225 BHK. Bygget av A/S Nils N. Finnøy Motorfabrik, Finnøy. 1964 Solgt i september til Peder Borgen, Haramsøy/Ålesund. 1966 Solgt i juni til Olav Jarnes P/R, Ikornes/Ålesund. 1979 Solgt i november til Ingv. Bjøringsøy, Kristiansund. 1984 Solgt i januar til Stiftelsen Kystfrakt, Sandefjord. 1985 Havareerte 23/04 på Hals Barre, Nordjylland, Danmark mens hun var på reise fra Sandefjord til Hals, Danmark i ballast.

History

1941 Built as FLID III at Nilsen & Br. Moen, Risør for Ludvig Lorentzen, Lysaker, Oslo. 1948 Sold in May to Olai O. Bergsvik m. fl., Austrheim/Bergen. Renamed BERGSVIK. 1956 Sold in May to Peder Norvoll P/R, Haramsøy/Ålesund. Renamed NORBERG. 1959 New engine installed: 1 x diesel engine, Finnøy. 2-cy/sa., cyl. dim.: 360 x 360 mm. 225 BHK. Built by A/S Nils N. Finnøy Motorfabrik, Finnøy. 1964 Sold in September to Peder Borgen, Haramsøy/Ålesund. 1966 Sold in June to Olav Jarnes P/R, Ikornes/Ålesund. 1979 Sold in November to Ingv. Bjøringsøy, Kristiansund. 1984 Sold in January to Stiftelsen Kystfrakt, Sandefjord. 1985 Wrecked 23/04 at Hals Barre, Nordjylland, Denmark whilst on a voyage from Sandefjord to Hals, Denmark in ballast.