Flid Iv

Call Signal	LKSI
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods motor ship, general cargo.
Year Built	1941
Shipyard	Nilsen & Br. Moen, Risør.
Sno	129
Cargo Handling	2 luker. 1 bom. 2 vinsjer.
Tonnage	225 tdw, 120 brt, 72 nrt.
Size	Lbp: 86,6'-B: 21,2'-D: 9,9'-Dypg.: 9,6'.
Propulsion	1 x råoljemotor, Union. 2-takt/enkltv., 2-sylinder, syl. dim.: 360 x 380 mm. 120 BHK. Bygget av A/S De Forenede Motorfabrikker, Bergen.
Vessel:	OSL350194102
Manager	Ludvig Lorentzen, Lysaker.
Owner	Ludvig Lorentzen, Lysaker.
Speed	8,5 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1941

History in Norwegian

1941 Bygget som FLID IV av Nilsen & Br. Moen, Risør for Ludvig Lorentzen, Lysaker, Oslo. 1948 Solgt i mai til Jacob Misje & Co. A/S, Bergen. Omdøpt til JIM J. (B-77-B). Ombygget til fiskefartøy. 1949 Ny motor installert: 1 x dieselmotor, Alpha. 2-takt/enkltv., 4-sylinder. 240 BHK. Bygget av A/S Frederikshavns Jernstøberi & Maskinfabrikk, Frederikshavn, Danmark. 1953 Forlenget. Ny tonnasje: 225 tdw, 134 brt, 55 nrt. Nye dim.: Loa: 101,9'-Lbp: 98,4'-B: 21,5'-D: 9,5'. 1965 Solgt i juni til Sameiet Skudetrål (Johs. Solstad), Skudeneshavn. Omdøpt til SKUDETRÅL (R-689-K). 1967 Sank 07/11 ca. 30 nm av Geitungen under fiske etter øyepål.

History

1941 Built as FLID IV at Nilsen & Br. Moen, Risør for Ludvig Lorentzen, Lysaker, Oslo. 1948 Sold in May to Jacob Misje & Co. A/S, Bergen. Renamed JIM J. (B-77-B). Converted to a fishing vessel. 1949 New engine installed: 1 x diesel engine, Alpha. 2-cy/sa., 4-cylinder. 240 BHK. Built by A/S Frederikshavns Jernstøberi & Maskinfabrikk, Frederikshavn, Denmark. 1953 Lengthened. New tonnage: 225 tdw, 134 grt, 55 nrt. New dim.: Loa: 101,9'-Lbp: 98,4'-B: 21,5'-D: 9,5'. 1965 Sold in June to Sameiet Skudetrål (Johs. Solstad), Skudeneshavn. Renamed SKUDETRÅL (R-689-K). 1967 Sank 07/11 abt. 30 nm off Geitungen whilst fishing Norway pout.