# Peer Gynt

| | |
|---|---|
| **Call Signal** | LKUV |
| **Flag** | NOR |
| **Ship type** | Motorskip, treskrog, stykkgods motor ship, wood hull, general cargo. |
| **Year Built** | 1942 |
| **Shipyard** | Nilsen & Br. Moen, Risør. |
| **Sno** | 131 |
| **Cargo Handling** | 2 luker. 1 bom. 2 vinsjer. |
| **Tonnage** | 225 tdw, 123 brt, 76 nrt. |
| **Size** | Lbp: 85,6'-B: 21,3'-D: 9,9'-Dypg.: 10,0'. |
| **Propulsion** | 1 x råoljemotor, Union. 2-takt/enkltv., 2-sylinder, syl. dim.: 360 x 380 mm. 120 BHK. Bygget av A/S De Forenede Motorfabrikker, Bergen. |
| **Vessel:** | OSL350194201 |
| **Manager** | Ludvig Lorentzen, Lysaker. |
| **Owner** | Ludvig Lorentzen, Lysaker. |
| **Speed** | 8,5 knop. |
| **Port** | Oslo |
| **Year (y)** | 1942 |

### History in Norwegian

1942 Bygget som PEER GYNT av Nilsen & Br. Moen, Risør for Ludvig Lorentzen, Lysaker, Oslo. 1948 Solgt i mars til Willy Juul Andersen, Søborg/København, Danmark. Omdøpt til BO. Ombygget til 3-mastet skonnert. Ny tonnasje: 158 tdw, 120 brt, 76 nrt. 1951 Solgt til Lars F. Christensen, Odense, Danmark. 1953 Solgt i januar til P/R Sandeidfjord (P. M. Røed, Sandeid), Stavanger. Omdøpt til SANDEIDFJORD. 1954 Solgt i april til Sigurd Høivik & Olav Westbø, Florø. Omdøpt til HEIMSTRAND. 1958 Overtatt av Sigurd Høyvik, Florø. 1963 Ny motor installert: 1 x dieselmotor, Union. 2-takt/enkltv., 3-sylinder, syl. dim.: 330 x 360 mm. 210 BHK ved 340 o. min. Bygget i 1956 av A/S De Forenede Motorfabrikker, Bergen. 1967 Solgt i februar til Anton Ramfjord, Lauvøyvågen/Namsos. Omdøpt til RAMFJORD. 1968 Ny motor installert: 1 x dieselmotor, GMC. 2-takt/enkltv., 12-sylinder, syl. dim.: 108 x 127 mm. 335 BHK ved 340 o. min. Bygget av General Motors Corp., Detroit, MI, USA. 1974 Solgt i juli til Sigurd Gangstø, Utbjoa/Bergen. Omdøpt til GANGSTØ. 1979 Solgt i oktober til Vest-Tyskland for bruk som lystfartøy.

### History

1942 Built as PEER GYNT at Nilsen & Br. Moen, Risør for Ludvig Lorentzen, Lysaker, Oslo. 1948 Sold in March to Willy Juul Andersen, Søborg/København, Denmark. Renamed BO. Converted to a 3-masted schooner. New tonnasje: 158 tdw, 120 grt, 76 nrt. 1951 Sold to Lars F. Christensen, Odense, Denmark. 1953 Sold in January to P/R Sandeidfjord (P. M. Røed, Sandeid), Stavanger. Renamed SANDEIDFJORD. 1954 Sold in April to Sigurd Høivik & Olav Westbø, Florø. Renamed HEIMSTRAND. 1958 Taken over by Sigurd Høyvik, Florø. 1963 New engine installed: 1 x diesel engine, Union. 2-cy/sa., 3-cylinder, cyl. dim.: 330 x 360 mm. 210 BHK at 340 rpm. Built in 1956 by A/S De Forenede Motorfabrikker, Bergen. 1967 Sold in February to Anton Ramfjord, Lauvøyvågen/Namsos. Renamed RAMFJORD. 1968 New engins installed: 1 x diesel engine, GMC. 2-cy/sa., 12-cylinder, cyl. dim.: 108 x 127 mm. 335 BHK at 340 rpm. Built av General Motors Corp., Detroit, MI, USA. 1974 Sold in July to Sigurd Gangstø, Utbjoa/Bergen. Renamed GANGSTØ. 1979 Sold in October to West Germany for use as a pleasure craft.