

Vildanden

Call Signal	LKYF
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, treskrog, stykkgoods motor ship, wood hull, general cargo.
Year Built	1943
Shipyard	Nilsen & Br. Moen, Risør.
Sno	133
Cargo Handling	2 luker. 1 bom. 2 vinsjer.
Tonnage	275 tdw, 161 brt, 92 nrt.
Size	Lbp: 90,8'-B: 22,2'-D: 10,9'-Dypg.: 10,0'.
Propulsion	1 x råoljemotor, Union. 2-takt/enkltv., 4-sylinder, syl. dim.: 290 x 310 mm. 228 BHK. Bygget av A/S De Forenede Motorfabrikker, Bergen.
Vessel:	OSL350194301
Manager	Ludvig Lorentzen, Lysaker.
Owner	Ludvig Lorentzen, Lysaker.
Speed	9,5 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1943

History in Norwegian

1943 Bygget som VILDANDEN av Nilsen & Br. Moen, Risør for Ludvig Lorentzen, Lysaker, Oslo. 1948 Solgt i oktober til Johs. J. Lerøy P/R, Austrheim/Bergen. Omdøpt til LERØYSUND. 1949 Sprang lekk og sank 03/11 ved Lyngør fyr mens hun var på reise fra Brevik til Bergen med sement.

History

1943 Built as VILDANDEN at Nilsen & Br. Moen, Risør for Ludvig Lorentzen, Lysaker, Oslo. 1948 Sold in October to Johs. J. Lerøy P/R, Austrheim/Bergen. Renamed LERØYSUND. 1949 Sprang a leak and sank 03/11 near Lyngør Light whilst on a voyage from Brevik to Bergen with cement.