Gasungen

Call Signal	LLDL
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, treskrog, stykkgods motor ship, wood hull, general cargo.
Year Built	1944
Shipyard	Risør.
Tonnage	40 brt, 15 nrt.
Size	Lbp: 59,5'-B: 16,2'-D: 7,3'.
Propulsion	1 x råoljemotor, Union. 60 BHK. Bygget av A/S De Forenede Motorfabrikker, Bergen.
Vessel:	OSL350194402
Manager	Ludvig Lorentzen, Lysaker.
Owner	Ludvig Lorentzen, Lysaker.
Speed	knop.
Port	Oslo
Year (y)	1944

History in Norwegian

1944 Bygget som GÅSUNGEN i Risør for Ludvig Lorentzen, Lysaker, Oslo. 1946 Solgt til Karl Karlsen, Vedavågen/Haugesund. Omdøpt til CHARLEY. 1948 Solgt til Ernst Dahl P/R, Svolvær (N-123-S). 1963 Overtatt i desember av Oddmund Dahl, Svolvær (N-633-V). 1965 Ny motor installert: 1 x dieselmotor, GMC. 242 BHK. Bygget av General Motors Corp., Detroit, MI, USA. 1988 Overtatt av Frank Dahl, Svolvær (N-633-V). Ny motor installert: 1 x dieselmotor, GMC. 320 BHK. Bygget av General Motors Corp., Detroit, MI, USA.. 1992 Solgt i november til P/R Nils-Henrik Hansen DA (Nils-Henrik Hansen, Laupstad), Svolvær (N-633-V). 1999 Solgt i mars til Skarholmen A/S, Straumsjøen/Svolvær (N-233-BØ). 2000 Slettet 09/06 av Norges Skipsliste som kondemnert.

History

1944 Built as GÅSUNGEN in Risør for Ludvig Lorentzen, Lysaker, Oslo. 1946 Sold to Karl Karlsen, Vedavågen/Haugesund. Renamed CHARLEY. 1948 Sold to Ernst Dahl P/R, Svolvær (N-123-S). 1963 Taken over in December by Oddmund Dahl, Svolvær (N-633-V). 1965 New engine installed: 1 x diesel engine, GMC. 242 BHK. Built by General Motors Corp., Detroit, MI, USA. 1988 Taken over by Frank Dahl, Svolvær (N-633-V). New engine installed: 1 x diesel engine, GMC. 320 BHK. Built by General Motors Corp., Detroit, MI, USA.. 1992 Sold in November to P/R Nils-Henrik Hansen DA (Nils-Henrik Hansen, Laupstad), Svolvær (N-633-V). 1999 Sold in March to Skarholmen A/S, Straumsjøen/Svolvær (N-233-BØ). 2000 Deleted 09/06 from Norges Skipsliste as condemned.