

Fruen Fra Havet

Call Signal	LLFV
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, treskrog, stykkgoods motor ship, wood hull, general cargo.
Year Built	1945
Shipyard	Em. Moen & Sønn, Risør.
Cargo Handling	2 luker. 1 bom. 2 vinsjer.
Tonnage	300 tdw, 185 brt, 112 nrt.
Size	Lbp: 95,7'-B: 23,1'-D: 11,4'-Dypg.: 10,9'.
Propulsion	1 x råoljemotor, Union. 2-takt/enkltv., 4-sylinder, syl. dim.: 290 x 310 mm. 120 BHK. Bygget av A/S De Forenede Motorfabrikker, Bergen.
Vessel:	OSL350194501
Manager	Ludvig Lorentzen, Lysaker.
Owner	Ludvig Lorentzen, Lysaker.
Speed	9,5 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1948

History in Norwegian

1945 Bygget som FRUEN FRA HAVET av Em. Moen & Sønn, Risør for Ludvig Lorentzen, Lysaker, Oslo. 1949 Solgt i januar til Jonas Visnes, Kjønnøy/Kristiansund. Omdøpt til REXFJELL. 1951 Solgt i desember til Magnus Solheim, Trondheim. Omdøpt til ALSTENFJELL. 1954 Solgt i september til Eilif H. Slotvik, Forvik/Brønnøysund. Omdøpt til SNERTHOLM. 1960 Omdøpt til VAAGSODD. Kondemnert og nedrigget.

History

1945 Built as FRUEN FRA HAVET at Em. Moen & Sønn, Risør for Ludvig Lorentzen, Lysaker, Oslo. 1949 Sold in January to Jonas Visnes, Kjønnøy/Kristiansund. Renamed REXFJELL. 1951 Sold in December to Magnus Solheim, Trondheim. Renamed ALSTENFJELL. 1954 Sold in September to Eilif H. Slotvik, Forvik/Brønnøysund. Renamed SNERTHOLM. 1960 Renamed VAAGSODD. Condemned and rigged down.