Lysaker

IMO/off nr	5388677
Call Signal	LCUY
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1954/03
Shipyard	Langesunds mek. Verksted, Langesund / skrog fra Tangen Verft, Kragerø.
Sno	33 1
Tonnage	2.550 tdw, 1.961 brt, 899 nrt.
Size	Loa: 275,3'-Lbp: 264,0'-B: 41,2'-D: 20,2'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating). Triple exp. 3-sylinderet, syl. diam.: 15,0"–26,0"–44,0", slag/stroke: 27,0". 205 NHK. Bygget i 1943 av Nylands Verksted, Oslo.
Boiler	1 x dampkjel (boiler) med dia.: 15,5' x 12,3' og 3 fyrganger. Heteflate 3.350 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget i 1906 av Nylands Verksted, Oslo.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL350195401
Manager	Ludvig Lorentzen, Lysaker.
Owner	Ludvig Lorentzen, Lysaker.
Speed	11,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1954



OSL35019540120001 LYSAKER. Foto fra Skipet 3/2001.

History in Norwegian

1953 Bygget som LYSAKER av Langesunds mek. Verksted, Langesund / skrog fra Tangen Verft, Kragerø for Ludvig Lorentzen, Lysaker, Oslo. Sjøsatt 21/10. 1954 Levert i mars. 1955 Solgt i mars til Wm. Neumanns Rederi (Wm. Neumann), Bergen. Omdøpt til WEVAN. Ombygget til motortanker: 16 tanker; 5 bb-6 s-5 sb. 2 lossepumper med samlet kapasitet 460 m³/time. Ny tonnasje: 2.730 tdw, 1.983 brt, 926 nrt. Dampmaskineri fjernet. Installert 1 x dieselmotor, Nohab. 2-takt/enkltv., 5-sylinder, syl. dim.: 500 x 700 mm. 1.900 BHK ved 238 o. min. Bygget av Nydqvist & Holm A/B, Trollhättan, Sverige. 1956 Overført til Skibs-A/S Widan (Wm. Neumann), Bergen. 1966 Solgt i november til United Arab Republic (Egypt) Military Service, Alexandria, Egypt. Omdøpt til AL BOROLLOS. Overført til Egyptian General Organization for Marine Transport, Alexandria. 1982 Solgt til Hussein Kamal Hussein Said Fanaki, Alexandria. Omdøpt til EL IMAN EL ISHAFI. 1985 Lagt opp i Alexandria 03/11. 1986 Hugget i mars av H. K. H. S. Fanaki, Alexandria.

History

1953 Built as LYSAKER at Langesunds mek. Verksted, Langesund / hull from Tangen Verft, Kragerø for Ludvig Lorentzen, Lysaker, Oslo. Launched 21/10. 1954 Delivered in March. 1955 Sold in March to Wm. Neumanns Rederi (Wm. Neumann), Bergen. Renamed WEVAN. Converted to a motortanker: 16 tanks; 5 p-6 s-5 s. 2 cargopump with total capacity 460 m³/hour. New tonnage: 2.730 tdw, 1.983 grt, 926 nrt. Steam machinery removed. Installed 1 x diesel engine, Nohab. 2-cy/sa., 5-cylinder, vyl. dim.: 500 x 700 mm. 1.900 BHK at 238 rpm. Built by Nydqvist & Holm A/B, Trollhättan, Sweden. 1956 Transferred to Skibs-A/S Widan (Wm. Neumann), Bergen. 1966 Sold in November to United Arab Republic (Egypt) Military Service, Alexandria, Egypt. Renamed AL BOROLLOS. Transferred to Egyptian General Organization for Marine Transport, Alexandria. 1982 Sold to Hussein Kamal Hussein Said Fanaki, Alexandria. Renamed EL IMAN EL ISHAFI. 1985 Laid up at Alexandria 03/11. 1986 Broken up in March by H. K. H. S. Fanaki, Alexandria.