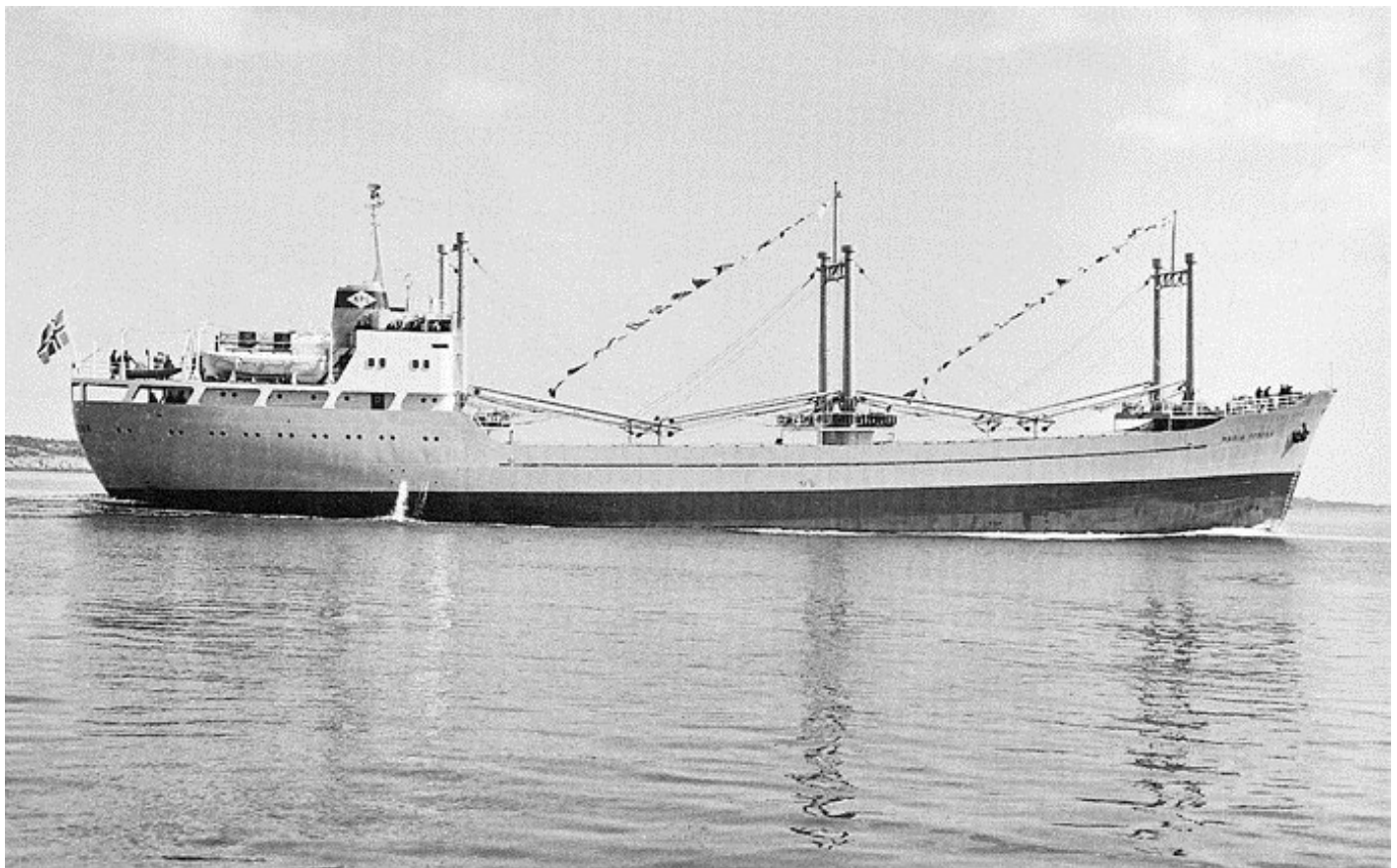


Maria Teresa

IMO/off nr	5223322
Call Signal	CLLM
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1957/04
Shipyard	Langesunds mek. Verksted, Langesund.
Sno	42
Cargo Handling	2 lasterom med 2 luker. 8 bommer, hver 5 t. 8 vinsjer.
Tonnage	3.000 tdw, 2.200 brt, 1.091 nrt.
Size	Loa: 299,4'-Lbp: 283,8'-B: 42,6'-D: 22' 3¼"-Dypg.: 19' 1¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN. 4-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 400 x 600 mm. 1.680 BHK ved 275 o. min. giret til 150 o. min. på propell. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A. G., Augsburg, Vest-Tyskland.
Power	150 kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL350195701
Manager	Ludvig Lorentzen, Lysaker.
Owner	Ludvig Lorentzen, Lysaker.
Speed	12,5 knop.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen., hver 50 kW.
Year (y)	1957



OSL35019570120001 MARIA TERESA. Foto fra boka Fra skipsverft til offshore-verksted.

History in Norwegian

1957 Bygget som MARIA TERESA av Langesunds mek. Verksted, Langesund for Ludvig Lorentzen, Lysaker, Oslo. Sjøsat 23/02. Levert i april til Cia. Naviera de Productos Quimicos S.A., Havana, Cuba. 1960 Overtatt av Lineas de Navegacion Mambisa, Flota del Estado, Havana. 1962 Eiers firma omdøpt til Empresa Consolidada de Navegacion Mambisa, Havana. 1964 Omdøpt til LIDIA DOCE. 1985 Hugget i Bahia Conda, Cuba.

History

1957 Built as MARIA TERESA at Langesunds mek. Verksted, Langesund for Ludvig Lorentzen, Lysaker, Oslo. Launched 23/02. Delivered in April to Cia. Naviera de Productos Quimicos S.A., Havana, Cuba. 1960 Taken over by Lineas de Navegacion Mambisa, Flota del Estado, Havana. 1962 Owners company renamed Empresa Consolidada de Navegacion Mambisa, Havana. 1964 Renamed LIDIA DOCE. 1985 Broken up at Bahia Conda, Cuba.