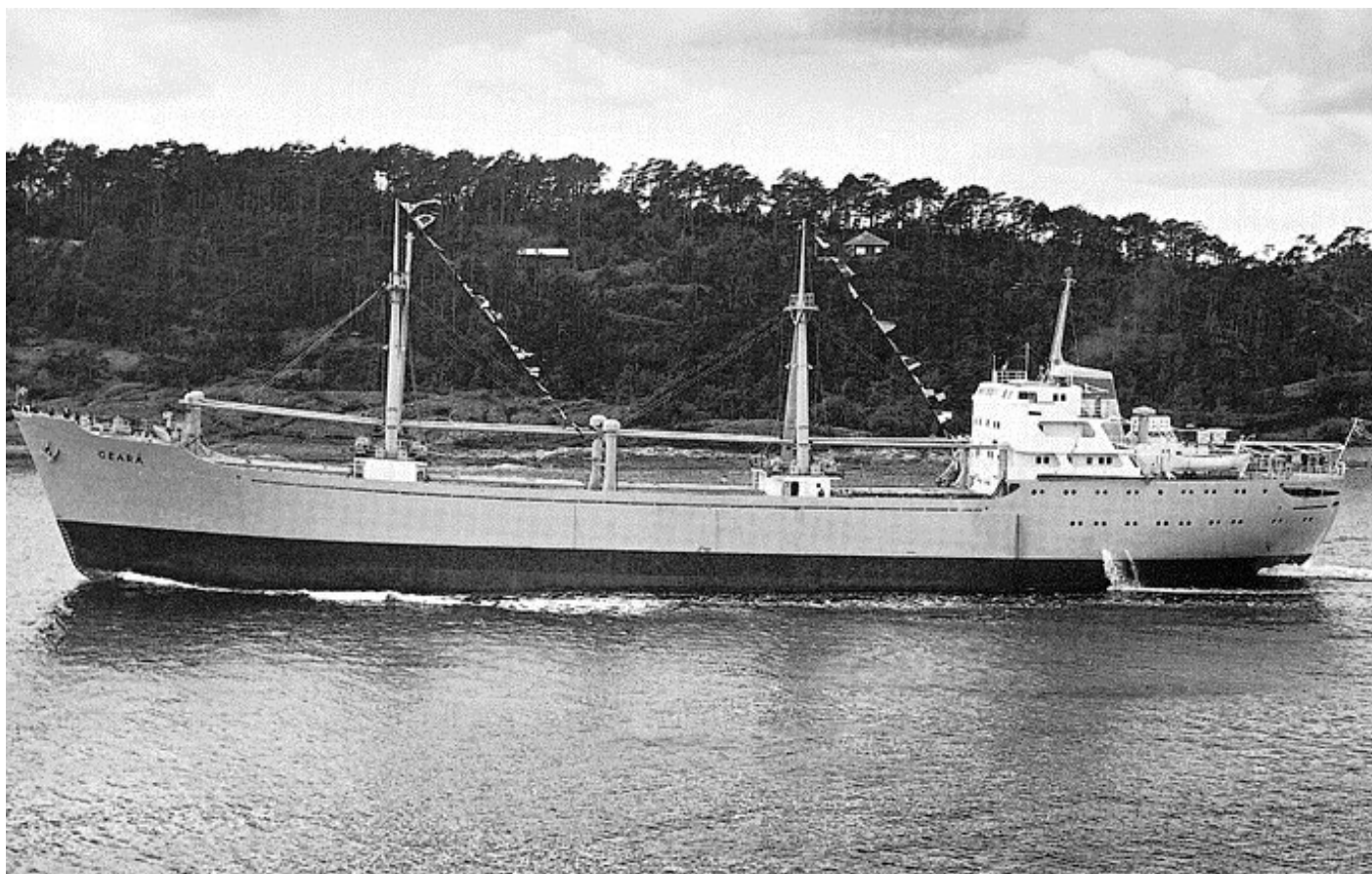


Ceara

IMO/off nr	5066633
Call Signal	JWXD
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1958/07
Shipyard	Langesunds mek. Verksted, Langesund.
Sno	41
Cargo Handling	2 lasterom med 4 luker. 9 bommer; 1 x 25 t- 8 x 5 t. 8 vinsjer.
Tonnage	5.406 tdw, 3.816 brt, 2.031 nrt.
Size	Loa: 349,3'-Lbp: 333,1'-B: 47,1'-D: 20,0'-Dypg.: 19' 07".
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain 50-VTF-110/40. 2-takt/enkltv., opposed pistons, 5-sylinder, syl. dim.: 500 x 1.500 mm. 3.530 BHK ved 155 o. min. Bygget av Akers mek. Verksted, Oslo.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 114 psi. 1 x vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 114 psi.
Power	600kW/440-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 Is-C
Vessel:	OSL350195801
Manager	Ludvig Lorentzen, Lysaker.
Owner	Ludvig Lorentzen, Lysaker.
Speed	15,0 knop.
Port	Oslo
Aux	2 x dieselgen., hver 200 kW. 1 x dieselgen. nød 30 kW
Year (y)	1958



OSL35019580120001 CEARÁ. Foto fra boka Fra skipsverft til offshore-verksted.

History in Norwegian

1958 Bygget som CEARÁ av Langesunds mek. Verksted, Langesund for Ludvig Lorentzen, Lysaker, Oslo. Sjøsat 28/03, levert i juli. 1964 Solgt i september til VEB Deutsche Seerederei, Rostock, Øst-Tyskland. Omdøpt til HAVEL. 1973 Eiers firma omdøpt til VEB Deutfracht/Seerederei, Rostock. 1979 Solgt i juli til Kefallonia Shipping Co. Ltd (Flandermar Shipping Co. S.A.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til KEFALLONIA. 1981 Solgt i mai til Georgis A Shipping Co. (Apollonia Shipping Co. Ltd), Piraeus. Omdøpt til GEORGIS A. 1982 Solgt til Ahmed Ayleh, Kamal Ahmad Assafiri & Mohamed Borhan Barake, Tripoli, Libanon. Omdøpt til TARABLOS. Samme managers. 1983 Solgt til Ahmed El Aile, Tripoli. 1984 Solgt til Northern Shipping Co. (Sealine Shipping Co.), Beirut. Omdøpt til SEA NORTH. 1987 Ankom 28/12 til Gadani Beach, Pakistan for hugging som begynte 30/12 ved Sheikh Miran Bux Karam Bux Ltd.

History

1958 Built as CEARÁ at Langesunds mek. Verksted, Langesund for Ludvig Lorentzen, Lysaker, Oslo. Launched 28/03, delivered in July. 1964 Sold in September to VEB Deutsche Seerederei, Rostock, East Germany. Renamed HAVEL. 1973 Owners company renamed VEB Deutfracht/Seerederei, Rostock. 1979 Sold in July to Kefallonia Shipping Co. Ltd (Flandermar Shipping Co. S.A.), Piraeus, Greece. Renamed KEFALLONIA. 1981 Sold in May to Georgis A Shipping Co. (Apollonia Shipping Co. Ltd), Piraeus. Renamed GEORGIS A. 1982 Sold to Ahmed Ayleh, Kamal Ahmad Assafiri & Mohamed Borhan Barake, Tripoli, Lebanon. Renamed TARABLOS. Same managers. 1983 Sold to Ahmed El Aile, Tripoli. 1984 Sold to Northern Shipping Co. (Sealine Shipping Co.), Beirut. Renamed SEA NORTH. 1987 Arrived 28/12 at Gadani Beach, Pakistan for demolition that began 30/12 by Sheikh Miran Bux Karam Bux Ltd.