

Amazonas

IMO/off nr	5116268
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods motor ship, general cargo.
Year Built	1959/10
Shipyard	Skrog fra Valmet OY, Helsingfors, Finland. Levert fra Langesunds mek. Verksted, Langesund.
Sno	188/44
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. Lastekapasitet 440.000 ft ³ inkludert 15.000 ft ³ i 1 kjølerom på mellomdekk. Dyptanker for vegetabiliske oljer. 16 bommer; 1 x 50 t, 1 x 30 t, 14 x 5 t. 14 vinsjer.
Tonnage	7.452 tdw, 4.752 brt, 2.818 nrt.
Size	Loa: 389,9'-Lbp: 380,1'-B: 53,6'-D: 31' 00''-Dypg.: 25' 2½''.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain 50-VTF-110/40. 2-takt/enkeltv.,opposed pistons, 7-sylindret, syl. dim.: 500 x 1.500 mm. 5.500 BHK ved 170 o. min. Bygget av Akers mek. Verksted, Oslo.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 x vannrørs eksoskjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	3 x 4-sylindret Drammens Jern kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 150.000 kcal/time og -25 °C i kjølerom.
Power	840kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 ICE-C
Vessel:	OSL350195901
Manager	Ludvig Lorentzen, Lysaker.
Owner	K/S Sameiet Amazonas, Oslo.
Speed	15,0 knop. Bunkerskapasitet 847 t.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen., hver 280 kW.
Year (y)	1959



History in Norwegian

1958 Bygget som AMAZONAS av Valmet OY, Helsingfors, Finland for K/S Sameiet Amazonas (Ludvig Lorentzen, Lysaker), Oslo. Sjøsat 14/11. 1959 Levert i oktober fra Langesunds mek. Verksted, Langesund. 1962 Solgt i mars til Hamburg-Amerikanische Paketfahrt A.G. (HAPAG), Hamburg, Vest-Tyskland. Omdøpt til FLENSBURG. 1971 Solgt til Ocean Tramping Co. Ltd, Hong Kong. Registrert Mogadishu, Somalia. Omdøpt til CHINGSING. 1976 Solgt til China Ocean Shipping Co., Tientsin, China. Omdøpt til LU DING. 1983 Overført til Tianjin Ocean Shipping Co. (COSCO), Tianjin, China. 1998 Overført til Cosco Bulk Carrier Co. Ltd (COSBULK), Tianjin. 2007 Strøket fra registrene 12/06.

History

1958 Built as AMAZONAS at Valmet OY, Helsingfors, Finland for K/S Sameiet Amazonas (Ludvig Lorentzen, Lysaker), Oslo. Launched 14/11. 1959 Delivered in October by Langesunds mek. Verksted, Langesund. 1962 Sold in March to Hamburg-Amerikanische Paketfahrt A.G. (HAPAG), Hamburg, West Germany. Renamed FLENSBURG. 1971 Sold to Ocean Tramping Co. Ltd, Hong Kong. Registered in Mogadiscio, Somalia. Renamed CHINGSING. 1976 Sold to China Ocean Shipping Co., Tientsin, China. Renamed LU DING. 1983 Transferred to Tianjin Ocean Shipping Co. (COSCO), Tianjin, China. 1998 Transferred to Cosco Bulk Carrier Co. Ltd (COSBULK), Tianjin. 2007 Deleted from registers 12/06.