Cabo Frio

IMO/off nr	5056822
Call Signal	LAKZ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, kjøl/frys motor ship, reefer.
Year Built	1960/06
Shipyard	A/S Langesund Mek. Verksted, Langesund.
Sno	45
Cargo Handling	3 lasterom med 6 luker. Lastekapasitet 64.254 ft³. 3 bommer, hver 3 t. 3 vinsjer.
Tonnage	1.669 tdw, 1.599 brt, 850 nrt.
Size	Loa: 245,1'-Lbp: 231,1'-B: 40,1'-D: 23,6'-Dypg.: 19' 0½".
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer 6TAD48. 2-takt/enkltv., 6-sylindret, syl. dim.: 480 x 700 mm. 2.300 BHK ved 225 o. min. Bygget av Maschinenfabrik Buckau Wolf AG, Kiel, Tyskland.
Power	570kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL350196001
Crew	pers,
Manager	Ludvig Lorentzen, Lysaker, Oslo.
Owner	Sameiet Cabo Frio, Oslo.
Speed	14,5 knop. Bunkerskapasitet 254 t.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen. hver 190 kW.
Year (y)	1960



OSL35019600120001 CABO FRIO. Bilde via Sverre Johansen.

History in Norwegian

1960 Bygget som CABO FRIO av A/S Langesund Mek. Verksted, Langesund for Sameiet Cabo Frio (Ludvig Lorentzen, Lysaker), Oslo. Sjøsatt 04/04, ferdigstilt i juni. 1961 Overført til Ludvig Lorentzen, Lysaker, Oslo. 1969 Overført i april til Skips-A/S Lysaker III (Ludvig Lorentzen, Lysaker), Oslo. Solgt i juli til Soc. Giulianova Tortoreto Oceanica Pesca S.p.A., Pescara, Italia. 1974 Solgt til Frio Shipping Co. Ltd. (Castro (London), Ltd.), Famagusta, Kypros. 1975 Registrert i Limassol, Kypros. 1982 Forlatt 24/08 etter hun sprang lekk i maskinrommet ca. 70 nm sørøst (37.43N-02.30Ø) for Formentara, Ibiza, Spania mens hun var på reise fra Piraeus, Hellas til Cartagena, Spania i ballast. Sank senere. Mannskapet ble berget etter 4 timer i flåtene.

History

1960 Built as CABO FRIO by A/S Langesund Mek. Verksted, Langesund for Sameiet Cabo Frio (Ludvig Lorentzen, Lysaker), Oslo. Launched 04/04, completed in June. 1961 Transferred to Ludvig Lorentzen, Lysaker, Oslo. 1969 Transferred in April to Skips-A/S Lysaker III (Ludvig Lorentzen, Lysaker), Oslo. Sold in July to Soc. Giulianova Tortoreto Oceanica Pesca S.p.A., Pescara, Italy. 1974 Sold to Frio Shipping Co. Ltd. (Castro (London), Ltd.), Famagusta, Cyprus. 1975 Registered in Limassol, Cyprus. 1982 Abandoned 24/08 after engine room flooded about 70 nm South East (37.43N-02.30E) of Formentara, Ibiza, Spain while on a voyage from Piraeus, Greece to Cartagena, Spain in ballast. Subsequently sank. Crew were saved after 4 hours in liferafts.