

Lorena

IMO/off nr	6704282
Call Signal	LGQC
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, kjølfrys motor ship, reefer.
Year Built	1967/02
Shipyard	Ulstein mek. Verksted, Ulsteinvik.
Sno	42
Cargo Handling	2 lasterom med 3 luker. Lastekapasitet 75.200 ft³ i 2 rom. 3 kraner, hver 3 t.
Tonnage	2.500 tdw, 1.331 brt, 851 nrt.
Size	Loa: 248,9'-Lbp: 228,7'-B: 38,1'-D: 23' 1½"-Dypg.: 19' 00".
Propulsion	2 x dieselmotorer, Caterpillar. Hver 4-takt/enklvt., 12-sylinder, syl. dim.: 159 x 203 mm. 2 x dieselmotorer, Caterpillar. Hver 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 159 x 203 mm. Totalt 2.400 BHK ved 1.225 o. min. giret til 274 o. min. på en propell. Bygget av Caterpillar Tractor Co. Peoria, IL, USA.
Ref. machinery.	3 x 8 sylinder Drammen jern kompressorer. Kjølemedium R-22. Direkte fordamping. Kapasitet 566.000 kcal/time og -28 °C i lasterom.
Power	528 kW/440-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 E0 ICE-C
Vessel:	OSL350196701
Manager	Ludvig Lorentzen, Lysaker.
Owner	K/S Lorena & Co., Oslo.
Speed	14,0 knop ved et forbruk på 7,7 t/døgn. Bunkerskapasitet 206 t.
Port	Oslo
Aux	2 x dieselgen., hver 264 kW. 1 x dieselgen. nød 30 kW
Year (y)	1967



OSL35019670120001 LORENA. Foto via SUI.

History in Norwegian

1966 Kjølsturket 25/03. Bygget som LORENA av Ulstein mek. Verksted, Ulsteinvik for K/S Lorena & Co. (Ludvig Lorentzen, Lysaker), Oslo. Sjøsett 16/11. 1967 Levert 03/02. Omdøpt til LORENA HORN. 1970 Omdøpt til LORENA i april. 1972 Solgt i mai til Cook Islands Shipping Co., Auckland, New Zealand. 1979 Solgt til The Shipping Corp. of New Zealand Ltd, Auckland. Videre solgt i september til Kerndell Ltd, London, England. 1980 Solgt til Crossworld Shipping (Pte.) Ltd, Singapore/Sharjah, UAE. 1981 Solgt til Gulf Marine Services Ltd, Abu Dhabi, UAE. Omdøpt til DELMA QUEEN. 1982 Solgt til Abdullah Abdul Jalil Al Fahim, Abu Dhabi. 1987 Solgt til Ahmed Ali Mohammed & Naeem Abdullah, Panama. Omdøpt til HISHAM. 1988 Solgt til Kim's Marine Fisheries S.A., Panama. Omdøpt til KIM'S MARINE No. 115. 1990 Solgt til Afko Fisheries (Ghana) Co. Ltd, Tema/Takoradi, Ghana. Omdøpt til AKFO 106. 2015 Fremdeles i fart 23/06 ifølge Equasis.

History

1966 Keel laid 25/03. Built as LORENA at Ulstein mek. Verksted, Ulsteinvik for K/S Lorena & Co. (Ludvig Lorentzen, Lysaker), Oslo. Launched 16/11. 1967 Delivered 03/02. Renamed LORENA HORN. 1970 Renamed LORENA in April. 1972 Sold in May to Cook Islands Shipping Co., Auckland, New Zealand. 1979 Sold to The Shipping Corp. of New Zealand Ltd, Auckland. Re-sold in September to Kerndell Ltd, London, England. 1980 Sold to Crossworld Shipping (Pte.) Ltd, Singapore/Sharjah, UAE. 1981 Sold to Gulf Marine Services Ltd, Abu Dhabi, UAE. Renamed DELMA QUEEN. 1982 Sold to Abdullah Abdul Jalil Al Fahim, Abu Dhabi. 1987 Sold to Ahmed Ali Mohammed & Naeem Abdullah, Panama. Renamed HISHAM. 1988 Sold to Kim's Marine Fisheries S.A., Panama. Renamed KIM'S MARINE No. 115. 1990 Sold to Afko Fisheries (Ghana) Co. Ltd, Tema/Takoradi, Ghana. Renamed AKFO 106. 2015 Still in service 3/06 according to Equasis.