

James Stove

IMO/off nr	5607498
Call Signal	LJVR / LDIL
Flag	NOR
Ship type	Motorskip tanker motor ship tanker.
Year Built	1931/07
Shipyard	Caledon Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Dundee, Scotland / A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	336 / 444
Tonnage	11.420 tdw, 8.215 brt, 4.868 nrt.
Size	L: 451,1'-B: 59,2'-D: 35,5'.
Propulsion	2 dieselmotorer, Burmeister & Wain DM6150-M. Hver 4- takt/enklvt., 7-sylinder, syl. dim.: 550 x 1.000 mm. Totalt 2.975 BHK. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 150 psi. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Power	11,0 knop
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL351193401
Manager	Lorentzens Rederi Co., Oslo.
Owner	Lorentzen's Skibs A/S, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1934



OSL35119340120001 JAMES STOVE. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1929 Kontrahert. 1930 Kjølstрукket 23/08. Bygget som BRALANTA av Caledon Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Dundee, Scotland for Braathens Rederi A/S (Ludvig G. Braathen), Oslo. 1931 Sjøsett 16/04, ferdigstilt 04/07 ved A/B Götaverken, Göteborg, Sverige 1933 Lorentzen Rederi Co., Oslo ble managers 02/09. 1934 Solgt til Lorentzen's Skibs-A/S (Lorentzens Rederi Co.), Oslo. Omdøpt til JAMES STOVE. 1940 WW II–Nortraship ble managers i april. Stanset, torpedert og senket 16/06 av den italienske ubåten GALILEO GALILEI (Commander Corrado Nardi) ved Aden, Jemen i posisjon 02.35N-45.03Ø mens hun var på reise fra Singapore til Aden, Jemen med bensin. Etter skipet var stanset ble besetningen beordret fra borde. De ble etter en time tatt opp av HMS MOONSTONE og landsatt i Aden.

History

1929 Contracted 1930 Keel laid 23/08. Built as BRALANTA by Caledon Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Dundee, Scotland for Braathens Rederi A/S (Ludvig G. Braathen), Oslo. 1931 Launched 16/04. Completed 04/07 by A/B Götaverken, Göteborg, Sweden 1933 Lorentzen Rederi Co., Oslo became managers 02/09. 1934 Sold to Lorentzen's Skibs-A/S (Lorentzens Rederi Co.), Oslo. Renamed JAMES STOVE. 1940 WW II–Nortraship became managers in April. Captured, torpedoed and sunk 16/06 by the Italian submarine GALILEO GALILEI (Commander Corrado Nardi) at Aden, Yemen in position 02.35N-45.03E whilst on a voyage from Singapore to Aden with gasoline. After the vessel was captured, the crew were ordered to abandon ship. They were taken up after a hour by HMS MOONSTONE and landed in Aden.