

Caledonia

IMO/off nr	5608291
Call Signal	LJCO
Flag	NOR
Ship type	Motorskip tanker motor ship tanker.
Year Built	1936/01
Shipyard	Deutsche Werft A.G., Finkenwärder, Hamburg, Tyskland.
Sno	162
Tonnage	14.825 tdw, 9.892 brt, 5.901 nrt.
Size	L: 492,6'-B: 66,1'-D: 36,4'.
Propulsion	1 dieselmotor, Hesselmann. 2-takt/dbltv., 6-sylinder, syl. dim.: 600 x 1.100 mm. 4.100 BHK. Bygget av Allgemeine Electric Gesellschaft, Berlin, Tyskland.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers), arbeidstrykk 170 psi. 1 vannrørskjele (water tube boiler), arbeidstrykk 170 psi.
Power	12,0 knop
Class	DnV +1A1 Tankskib for oljelast.
Vessel:	OSL351193601
Manager	Lorentzens Rederi Co., Oslo.
Owner	Lorentzen's Skibs-A/S, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1936



OSL35119360120001 CALEDONIA. Foto fra boka Lorentzen Skibsaktieselskab 1926-1976.

History in Norwegian

1935 Bygget som CALEDONIA av Deutsche Werft A.G., Finkenwärder, Hamburg, Tyskland for Lorentzen's Skibs-A/S (Lorentzens Rederi Co.), Oslo. Sjø satt 05/12. 1936 Ferdigstilt 30/01. Byggekostnad GBP 130.000. 1940 WW II—Nortraship ble managers i april. 1941 Torpedert og senket 28/04 av den tyske ubåten U 96 (Kapitänleutnant Heinrich Lehmann-Willenbrock), syd for Island i posisjon 60.03N-16.10V mens hun var på reise i konvoi HX-121 fra Aruba, Nederlandske Antiller via Halifax, Nove Scotia, Canada til Glyde, Scotland med diesel & fuel oil. 12 mann omkom. De overlevende ble tatt opp av britisk ZAAFARAN og landsatt 01/05 i Greenock, Scotland.

History

1935 Built as CALEDONIA by Deutsche Werft A.G., Finkenwärder, Hamburg, Germany for Lorentzen's Skibs-A/S (Lorentzens Rederi Co.), Oslo. Launched 05/12. 1936 Completed 30/01. Building costs GBP 130.000. 1940 WW II—Nortraship became managers in April. 1941 Torpedoed and sunk 28/04 by the German submarine U 96 (Kapitänleutnant Heinrich Lehmann-Willenbrock), South of Iceland in position 60.03N-16.10W whilst on a voyage in convoy HX-121 from Aruba, the Netherlands Antilles via Halifax, Nova Scotia, Canada to Glyde, Scotland with diesel & fuel oil. 12 man died. The survivors were taken up by the British rescue vessel ZAAFARAN and landed 01/05 at Greenock, Scotland.