

Fedje

IMO/off nr	5135343
Call Signal	LLJC
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1944/06
Shipyard	Glommens mekaniske Verksted A/S, Fredrikstad.
Sno	105
Cargo Handling	8 tanker; 4 sb-4 bb.
Tonnage	600 tdw, 482 brt, 219 nrt.
Size	L: 159,9'-B: 25,6'-D: 10,9'.
Propulsion	1 dieselmotor, Deutz. 4-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 280 x 450 mm. 500 BHK ved 375 o. min. Bygget av Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., Köln, Tyskland.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler), arbeidstrykk 100 psi.
Power	37kW/110VDC.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	OSL351194501
Manager	Lorentzen Rederi Co., Oslo.
Owner	Den Norske Stat, Oslo.
Port	Oslo
Aux	1 dieselgen. 22 kW. 1 dieselgen. 15 kW.



OSL35119450120001 FEDJE. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1944 Bygget som FEDJE av Glommens Mek. Verksted A/S, Fredrikstad for Die Kriegsmarine, Tyskland. 1945 Overtatt av de Allierte. Tildelt Den Norske Stat ved Sjøfartsdirektoratet i november som krigserstatning. Manager Lorentzen Rederi Co., Oslo. 1948 Odd Godager, Oslo ble managers i september. 1952 Solgt i september for GBP 40.000 til Skips-A/S Tanis (C. Schjelderup & O. Dotzler), Bergen. 1958 Solgt i juli til Compania Trasporti Marittimi S.p.A. di Navigazione, Messina, Sicilia, Italia. Omdøpt til GRAZIELLINA. 1963 Solgt til Mediterranea Petroli di Navigazione S.p.A., Cagliari, Sardinia, Italia. 1971 Solgt til Tomaso Lena, Genova, Italia. 1973 Solgt til Augusto Maricino, Genova. 1978 Hogging begynte 23/09 ved De. Ce. Mar., La Spezia, Italia.

History

1944 Built as FEDJE by Glommens Mek. Verksted A/S, Fredrikstad for Die Kriegsmarine, Germany. 1945 Taken over by the Allied. Allocated Den Norske Stat by Sjøfartsdirektoratet in November as war compensation. Manager Lorentzen Rederi Co., Oslo. 1948 Odd Godager, Oslo became managers in September. 1952 Sold in September for GBP 40.000 to Skips-A/S Tanis (C. Schjelderup & O. Dotzler), Bergen. 1958 Sold in July to Compania Trasporti Marittimi S.p.A. di Navigazione, Messina, Sicily, Italy. Renamed GRAZIELLINA. 1963 Sold to Mediterranea Petroli di Navigazione S.p.A., Cagliari, Sardinia, Italy. 1971 Sold to Tomaso Lena, Genova, Italy. 1973 Sold to Augusto Maricino, Genova. 1978 Demolition began 23/09 by De. Ce. Mar., La Spezia, Italy.