

Cape Fear

IMO/off nr	5178022
Call Signal	LMEG
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo. Type C1-A
Year Built	1943/06
Shipyard	Pennsylvania Shipyards Inc., Beaumont, Texas, USA.
Sno	272
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 12 vinsjer. 13 bommer; 1 x 50 t, 12 x 5 t.
Tonnage	7.960 tdw, 5.220 brt, 3.019 nrt.
Size	L: 412,3'-B: 60,1'-D: 24,9'.
Propulsion	2 dieselmotorer, Norberg. Hver 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 546 x 735 mm. Samlet 4.150 BHK ved 220 o. min. overført via magnetisk kobling og gir til 90 o. min på propellaksel. Bygget av Nordberg Manufacturing, Milwaukee, Wisconsin, USA.
Boiler	1 vannrørs dampkjele (water tube boiler), arbeidstrykk 90 psi. 1 ekshaustkjele (economiser), arbeidstrykk 50 psi.
Power	14,5 knop ved et forbruk på 15,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.616 t.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL351194701
Manager	Lorentzens Rederi Co., Oslo.
Owner	Skips-A/S Cape Fear, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1947



OSL35119470120001 CAPE FEAR som K. C. RØGENÆS. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1942 Kontrahert 06/02, kjølsturket 21/12. 1943 Bygget som CAPE FEAR av Pennsylvania Shipyards Inc., Beaumont, Texas, USA for U. S. War Shipping Administration, Washington (United States Line), Beaumont. Sjøsett 04/04, ferdigstilt 30/06. Gudmor Miss Victoria Geis. Byggekostnad USD 2.644.938. 1947 Solgt 21/01 for USD 912.859 til Skips-A/S Cape Fear (Lorentzens Rederi Co.), Oslo. Videre solgt i august til Skips-A/S Cape Fear (Nils Røgenæs), Haugesund. 1948 Omdøpt til K. C. RØGENÆS i mars. 1961 Solgt til D/S A/S Theologos (Nils Røgenæs), Haugesund. 1964 På time charter til Saguenay Terminals, Montreal, Quebec, Canada fra juli. Omdøpt til SUNRELL. 1967 Solgt i desember for USD 170.000 til Skips-A/S Solborg & Co. (Johannes Solstad), Skudeneshavn. Omdøpt til SOLMICH. 1971 Solgt til hogging for USD 245.000. Ankom 20/07 til Kaohsiung, Taiwan for hogging som begynte 10/08 og var ferdig 10/09 ved Keun Hwa Iron Steel Works & Enterprise Ltd.

History

1942 Contracted 06/002, keel laid 21/12. 1943 Built as CAPE FEAR by Pennsylvania Shipyards Inc., Beaumont, Texas, USA for U. S. War Shipping Administration, Washington (United States Line), Beaumont. Launched 04/04, completed 30/06. God mother Miss Victoria Geis. Building costs USD 2.644.338. 1947 Sold 21/01 for USD 912.859 to Skips-A/S Cape Fear (Lorentzens Rederi Co.), Oslo. Re-sold in August to Skips-A/S Cape Fear (Nils Røgenæs), Haugesund. 1948 Renamed K. C. RØGENÆS in March. 1961 Sold to D/S A/S Theologos (Nils Røgenæs), Haugesund. 1964 On time charter to Saguenay Terminals, Montreal, Quebec, Canada from July. Renamed SUNRELL. 1967 Sold in December for USD 170.000 to Skips-A/S Solborg & Co. (Johannes Solstad), Skudeneshavn. Renamed SOLMICH. 1971 Sold to demolition for USD 245.000. Arrived 20/07 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 10/08 and was completed 10/09 by Keun Hwa Iron Steel Works & Enterprise Ltd.