

Sally Stove

IMO/off nr	2245151
Call Signal	LMOR
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo. EC2-S-C1 (Liberty)
Year Built	1944/03
Shipyard	Permanente Metals Corporation, Shipyard No. 1, Richmond, California, USA.
Sno	2263
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 12 bommer. 10 vinsjer.
Tonnage	10.700 tdw, 7.253 brt, 5.178 nrt.
Size	L: 441,4'-B: 57,1'-D: 34,9'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 24,5"–37,0"–70,0", slag/stroke: 48,0". 647 NHK. Bygget av Iron Fireman Manufacturing Co., Portland, Oregon, USA.
Boiler	2 vannrørs dampkjeler (water tube boilers) med overheater. Samlet heteflate 10.232 ft². Arbeidstrykk 240/230 psi. Bygget av Puget Sound Machinery Depot. Seattle, Washington, USA.
Power	11,0 knop ved et forbruk på 30 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.819 t.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL351194705
Manager	Lorentzens Rederi Co., Oslo.
Owner	Lorentzen's Skibs-A/S, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1947



OSL35119470520001 SALLY STOVE. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1943 Kontrahert 22/04. 1944 Kjølstрукket 06/01. Bygget som JAN PIETERSZOOM COEN av Permanente Metals Corporation, Shipyard No. 1, Richmond, California, USA for U. S. War Shipping Administration (Sudden & Christensen Co. Inc., San Francisco, California, USA), San Francisco. Sjøsat 28/01, ferdigstilt 10/03. Gudmor Prinsesse Juliana av Nederland. Byggekostnad USD 1.150.450. 1946 Lagt opp 12/08 som Reserve Fleet. 1947 Solgt 31/07 for USD 544.506 til Lorentzen's Skibs-A/S (Lorentzens Rederi Co.), Oslo. Omdøpt til SALLY STOVE. 1953 Ombygget til motorskip: Installert: 1 dieselmotor, Fiat A 686. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 680 x 1.200 mm. 3.600 BHK ved 125 o. min. Bygget av Ansaldo Stabilimento Meccanico, Genova, Italia. 1958 Lagt opp 05/09 ved Vrengen, nær Tønsberg. 1960 Solgt for GBP 168.000 til Compania Atlantica Pacifica S. A. (Tidewater Commercial Co., Baltimore, MD, USA), Monrovia, Liberia. Omdøpt til SUSQUEHANNA. 1962 Registreringshavn endret til Panama. 1963 Solgt til Neptune Marine Corporation (P. S. Li, Hong Kong), Monrovia. Omdøpt til NEPTUNE. 1965 Solgt til Oriental Union Maritime Corporation (Y. C. Cheng), Monrovia. 1967 Solgt til Globe Transport Service Corporation, Monrovia. 1968 Ankom 04/03 til Kaohsiung, Taiwan for hogging.

History

1943 Contracted 22/04. 1944 Keel laid 06/01. Built as JAN PIETERSZOOM COEN by Permanente Metals Corporation, Shipyard No. 1, Richmond, California, USA for U. S. War Shipping Administration (Sudden & Christensen Co. Inc., San Francisco, California, USA), San Francisco. Launched 28/01, completed 10/03. God mother Princess Juliana of the Netherlands. Building costs USD 1.150.450. 1946 Laid up 12/08 in Reserve Fleet. 1947 Sold 31/07 for USD 544.506 to Lorentzen's Skibs-A/S (Lorentzens Rederi Co.), Oslo. Renamed SALLY STOVE. 1953 Converted to a motor vessel. Installed: 1 diesel engine, Fiat A 686. 2-stroke/s.a., 6-cylinder, cyl. dim.: 680 x 1.200 mm. 3.600 BHK ved 125 rpm. Built by Ansaldo Stabilimento Meccanico, Genova, Italy. 1958 Laid up 05/09 at Vrengen, near Tønsberg. 1960 Sold for GBP 168.000 to Compania Atlantica Pacifica S. A. (Tidewater Commercial Co., Baltimore, MD, USA), Monrovia, Liberia. Renamed SUSQUEHANNA. 1962 Port of registry changed to Panama. 1963 Sold to Neptune Marine Corporation (P. S. Li, Hong Kong), Monrovia. Renamed NEPTUNE. 1965 Sold to Oriental Union Maritime Corporation (Y. C. Cheng), Monrovia. 1967 Sold to Globe Transport Service Corporation, Monrovia. 1968 Arrived 04/03 at Kaohsiung, Taiwan for demolition.