

Jessie Stove

IMO/off nr	5290193
Call Signal	LAFP
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, kjølfrys motor ship, reefer.
Year Built	1950/12
Shipyard	Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark.
Sno	699
Cargo Handling	4 lastrom med 4 luker. Lastekapasitet 175.950 ft³. 8 bommer. 8 vinsjer.
Tonnage	2.710 tdw, 3.206 brt, 1.761 nrt.
Size	L: 336,6'-B: 47,1'-D: 20,7'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 10-50VF-90. 2- takt/enkltv., 10-sylinder, syl. dim.: 500 x 900 mm. 3.400 BHK ved 165 o. min. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark.
Ref. machinery.	4 Sabroe kompressorer. Kuldemedium R-12. Indirekte ekspansjon. Kapasitet 450.000 kcal/time og -15 °C i lasterom.
Power	480kW/220VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL351195001
Manager	Lorentzen's Rederi Co., Oslo
Owner	Lorentzen's Skibs-A/S, Oslo.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen. hver 160kW. 1 dieselgen. (Nød) 10 kW.



OSL35119500120001 JESSIE STOVE. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1946 Kontrahert i juni. 1950 Bygget som JESSIE STOVE av Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark for Lorentzen's Skibs-A/S (Lorentzen's Rederi Co.), Oslo. Sjø satt 08/08, ferdigstilt 13/12. Byggekostnad NOK 8.800.000. 1958 Solgt i april for GBP 541.250 inklusiv 5 års tidscerteparti til Erling Hansens Rederi-A/S & Skibs-A/S Linea (Erling Hansen), Kristiansand. Omdøpt til RANHALL. 1966 Solgt i august for GBP 250.000 til Antikleia Cia. de Vapores S.A. (N. & J. Vlassopoulos), Ithaka, Hellas. Omdøpt til ULYSSES REEFER. 1972 Solgt til Andina Cia. Naviera S.A., Ithaka. Omdøpt til ITHAKI REEFER. 1973 Ankom 08/05 til Blyth, England for hogging ved Hughes Bolckow Ltd.

History

1946 Contracted in June. 1950 Built as JESSIE STOVE by Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Denmark for Lorentzen's Skibs-A/S (Lorentzen's Rederi Co.), Oslo. Launched 08/08, completed 13/12. Building costs NOK 8.800.000. 1958 Sold in April for GBP 541.250 including a 5 year timecharter to Erling Hansens Rederi-A/S & Skibs-A/S Linea (Erling Hansen), Kristiansand. Renamed RANHALL. 1966 Sold in august for GBP 250.000 to Antikleia Cia. de Vapores S.A. (N. & J. Vlassopoulos), Ithaka, Greece. Renamed ULYSSES REEFER. 1972 Sold to Andina Cia. Naviera, S.A., Ithaka. Renamed ITHAKI REEFER. 1973 Arrived 08/05 at Blyth, England for demolition by Hughes Bolckow Ltd.