

France Stove

IMO/off nr	5039484
Call Signal	LAIW
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1951/11
Shipyard	Harland & Wolf Ltd, Nord-Irland, UK.
Sno	1411
Tonnage	24.715 tdw, 16.468 brt, 9.776 nrt.
Size	L: 595,0', B: 78,5', D: 42,6'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 6-75VTF-150/50. 2- takt/enklv., 6-sylinder, syl. dim.: 750 x 2.000 mm inklusive eksosstempel. 7.500 BHK ved 110 o. min. Bygget av Harland & Wolff Ltd, Belfast, Nord-Irland, UK.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers), arbeidstrykk 180 psi. 1 exhaustkjel (economiser), arbeidstrykk 180 psi.
Power	150kW/110VDC.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	OSL351195101
Manager	Lorentzens Rederi Co., Oslo
Owner	Sameiet Lorentzens Skibs-A/S, Lortentsens Rederi Co. A/S & Belships Co. Ltd Skibs-A/S, Oslo.
Port	Oslo
Aux	1 dieselgen. 75 kW. 1 dampgen. 75 kW.



OSL35119510120001 FRANCE STOVE. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1948 Kontrahert. 1951 Bygget som FRANCE STOVE av Harland & Wolff, Ltd., Belfast, Nord-Irland, UK for Sameiet Lorentzens Skibs-A/S, Lortentsens Rederi Co., A/S & Belships Co. Ltd Skibs-A/S (Lorentzens Rederi Co.), Oslo. Sjøsat 02/07, ferdigstilt 12/11. Inn på et 5 års timecharter til Societeté Maritimme Shell, Paris, Frankrike. 1962 Solgt til Belships Co. Ltd Skibs-A/S (Christen Smith Shipping Co.), Oslo. Omdøpt til BELFRI. 1969 Solgt til Union Petroleum & Shipping Corporation (Armec, Milan, Italia), Monrovia, Liberia. Omdøpt til PHILEMON. 1974 Solgt til Moonlight Shipping Co. Ltd (Vental S. A., Lausanne, Sveits), Valletta, Malta. Omdøpt til MOONLIGHT. 1975 Ankom 04/07 til Kaohsiung, Taiwan for hogging som begynte 22/08 ved Fu Chiang Steel & Iron Co. Ltd.

History

1948 Contracted. 1951 Built as FRANCE STOVE by Harland & Wolff Ltd, Belfast, Northern Ireland, UK for Sameiet Lorentzens Skibs-A/S, Lortentsens Rederi Co., A/S & Belships Co. Ltd Skibs-A/S (Lorentzens Rederi Co.), Oslo. Launched 02/07, completed 12/11. In on a 5 year time charter to Societeté Maritimme Shell, Paris, France. 1962 Sold to Belships Co. Ltd Skibs-A/S (Christen Smith Shipping Co.), Oslo. Renamed BELFRI. 1969 Sold to Union Petroleum & Shipping Corporation (Armec, Milan, Italy), Monrovia, Liberia. Renamed PHILEMON. 1974 Sold to Moonlight Shipping Co. Ltd (Vental S. A. Lausanne, Switzerland), Valletta, Malta. Renamed MOONLIGHT. 1975 Arrived 04/07 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 22/08 by Fu Chiang Steel & Iron Co. Ltd..