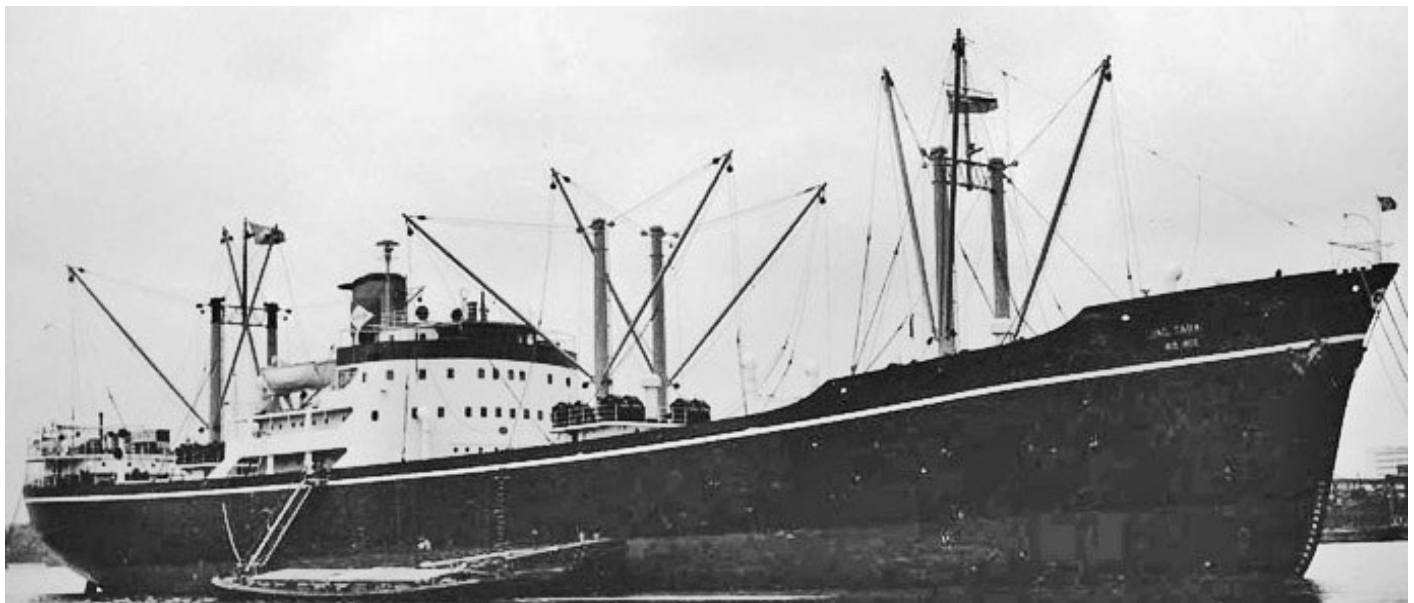


Magnus Stove

IMO/off nr	5167736
Call Signal	LKJR
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1954/07
Shipyard	Fredriksstad mekaniske Verksted A/S, Fredrikstad.
Sno	346
Cargo Handling	3 lasterom med 3 luker. 12 vinsjer. 12 bommer; 2 x 10 t, 10 x 5 t.
Tonnage	7.000 tdw, 3.982 brt, 2.251 nrt.
Size	L: 388,0'-B: 57,4'-D: 22,3'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound exp. 4-sylinder, syl. diam.: 2 x 16,7"—2 x 40,0", slag/stroke: 36,6". 2.600 IHK ved 106 o. min. Bygget av Fredriksstad mekaniske Verksted A/S, Fredrikstad.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 15,3' x 12,0' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 8.776 ft². Arbeidstrykk 220 psi. Bygget av Fredriksstad mekaniske Verksted A/S, Fredrikstad.
Power	80kW/220VDC.
Class	Lloyd's +100A1 LMC
Vessel:	OSL351195401
Manager	Lorentzens Rederi Co., Oslo
Owner	Lorentzen & Co., Oslo.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen; hver 20 kW.



OSL35119540120001 MAGNUS STOVE som JAG TARA. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1954 Bygget som MAGNUS STOVE av Fredriksstad mekaniske Verksted A/S, Fredrikstad for Lorentzen & Co. (Lorentzens Rederi Co.), Oslo. Sjøsat 31/05. Ferdigstilt i juli som JAG TARA. Chartret til Great Eastern Shipping Co. Ltd, Bombay, India. 1955 Solgt i januar til Great Eastern Shipping Co. Ltd, Bombay. 1964 Omdøpt til MAHA JAG TARA. 1967 Solgt til South East Asia Shipping Co. Pvt. Ltd, Bombay. Omdøpt til MAHAVIKRAM. 1973 Solgt til Ace International Lines S. A. (Hwa Bao Enterprise Co., Taipei, Taiwan), Panama. Omdøpt til HWA LUNG. 1976 Solgt til Pioneer Navigation Co. Ltd, Panama. Omdøpt til PIONEER EAGLE. 1977 Solgt til Eastern Universe Maritime Co. S. A. (Tyler Navigation Enterprises Ltd, Hong Kong), Panama. Omdøpt til ADVENT. Omdøpt til AMARANTOS. 1978 Solgt til D.S.P. Shipping Co. S. A. (Tyler Navigation Enterprises Ltd, Hong Kong), Panama. Omdøpt til DELTA SIGMA PI. Maskinromsbrann etter en eksplosjon 16/04 og delvis sunket, mens hun tilsynelatende reparerte maskinskader ved Paknam, syd for Bangkok, Thailand mens hun var på reise fra Bangkok til Nigeria med fisk & ris. 1979 Brakt flott 26/10, senere hogget. Tapet av skipet skyldes forsettlig skade.

History

1954 Built as MAGNUS STOVE by Fredriksstad mekaniske Verksted A/S, Fredrikstad for Lorentzen & Co. (Lorentzens Rederi Co.), Oslo. Launched 31/05. Completed in July as JAG TARA. On charter to Great Eastern Shipping Co. Ltd, Bombay, India. 1955 Sold in January to Great Eastern Shipping Co. Ltd, Bombay. 1964 Renamed MAHA JAG TARA. 1967 Sold to South East Asia Shipping Co. Pvt. Ltd, Bombay. Renamed MAHAVIKRAM. 1973 Sold to Ace International Lines S. A. (Hwa Bao Enterprise Co., Taipei, Taiwan), Panama. Renamed HWA LUNG. 1976 Sold to Pioneer Navigation Co. Ltd, Panama. Renamed PIONEER EAGLE. 1977 Sold to Eastern Universe Maritime Co. S. A. (Tyler Navigation Enterprises Ltd, Hong Kong), Panama. Renamed ADVENT. Renamed AMARANTOS. 1978 Sold to D.S.P. Shipping Co. S. A. (Tyler Navigation Enterprises Ltd, Hong Kong), Panama. Renamed DELTA SIGMA PI. 1978 Caught fire in engine room after an explosion 16/04 and partially submerged while ostensibly repairing engine damage at Paknam, South of Bangkok, Thailand whilst on a voyage from Bangkok to Nigeria with fish & rice. 1979 Refloated 26/10, subsequently broken up. Loss caused by an act of barratry.