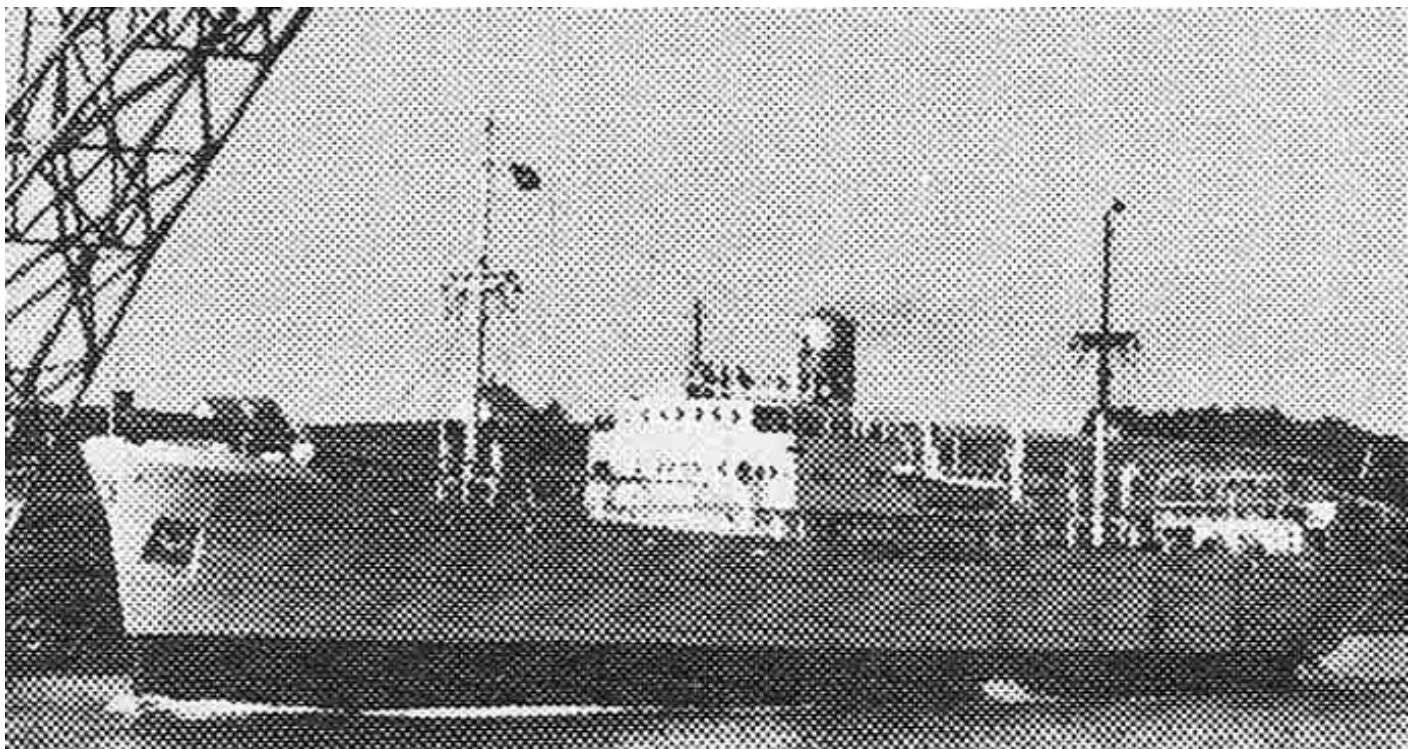


Magnus Stove

IMO/off nr	5414634
Call Signal	LMBZ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1946/12
Shipyard	Nylands Verksted A/S, Oslo.
Sno	351
Cargo Handling	4 luker. 8 vinsjer. 4 bommer.
Tonnage	3.620 tdw, 2.103 brt, 1.174 nrt.
Size	L: 292,0'-B: 44,4'-D: 20,9'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 17,7"-35,4", slag/stroke 35,4" & lavtrykksturbin koblet over gir og hydraulisk kobling til propellaksel. 238 NHK. Bygget av Nylands Verksted A/S, Oslo.
Boiler	2 dampkjeler (steam boilers), hver med dim.: 13,0' x 11,5' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.620 ft². Arbeidstrykk 220 psi. Bygget av Nylands Verksted A/S, Oslo.
Power	11,5 knop. Bunkerskapasitet 359 t.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL351195501
Manager	Lorentzens Rederi Co., Oslo.
Owner	Lorentzen & Co., Oslo.
Port	Oslo



OSL19550120001 MAGNUS STOVE. Bilde fra boka Lorentzen Skipsaktieselskab 1926-1976.

History in Norwegian

1946 Bygget som MILDRID av Nylands Verksted A/S, Oslo for A/S Turid & D/S A/S Eldrid (Bachke & Co.), Trondheim. Søsatt 10/07, ferdigstilt 12/12. 1948 Ombygget til åpen shelterdekker. Brønn for og akter lukket. 1949 Omdøpt til NORMILDRID for charter. 1951 Omdøpt til MILDRID. 1954 Fikk brann i maskinrommet og overbygg 01/08 i Nordsjøen mens hun var på reise fra Trondheim til Rochester, England med tremasse. Forlatt av mannskapet. Satt på land ca. 0,5 nm utenfor Felixstove, England. Brannen slukket 04/08. Brakt flott 06/08 og slept til Harwich, England. Kondemnert. 1954 Vraket solgt for NOK 450.000 (Inkludert full last av papirmasse) til Bjarne Ruud-Pedersen, Oslo. Slept via Emden, Vest-Tyskland til Haugesund for reparasjoner. Omdøpt til ESCAPE. 1955 Solgt under reparasjonen til Lorentzen & Co. (Lorentzens Rederi Co.), Oslo. Omdøpt til MAGNUS STOVE. Ferdig reparert i oktober. 1956 Solgt til I/S William (Pehrson & Wessel), Drammen. Omdøpt til MARIKEN. 1958 Solgt til J. H. Wessels Kulforretning A/S (Pehrson & Wessel), Drammen. 1960 Peter Wessel & Peter Norløff, Drammen ble managers. 1963 Solgt til D. Xanthopoulos & H. Gaitanos, Piraeus, Hellas. Omdøpt til ALEXANDROS X. 1969 Solgt til Panagiotis Raikos & Theodora Stratigou, Piraeus. Omdøpt til CAPETAN CONSTANDIS. 1970 Hoggingen begynte i mai og var ferdig i september ved N. Savvas Shipyard, Eleusis, Hellas.

History

1946 Built as MILDRID av Nylands Verksted A/S, Oslo for A/S Turid & D/S A/S Eldrid (Bachke & Co.), Trondheim. Launched 10/07, completed 12/12. 1948 Converted to open shelterdecker. Well fore and aft closed. 1949 Renamed NORMILDRID during charter. 1951 Renamed MILDRID. 1954 Caught fire in engine room and superstructure 01/08 in the North Sea whilst on a voyage from Trondheim to Rochester, England with wood pulp. Abandoned by crew. Beached about 0,5 nm off Felixstove, England. Fire extinguished 04/08. Refloated 06/08 and towed to Harwich, England. Condemned. 1954 Wreck sold for NOK 450.000 (Included the cargo of wood pulp) to Bjarne Ruud-Pedersen, Oslo. Towed via Emden, West Germany to Haugesund for repairs. Renamed ESCAPE. 1955 Sold during repairs to Lorentzen & Co. (Lorentzens Rederi Co.), Oslo. Renamed MAGNUS STOVE. Repairs completed in October. 1956 Sold to I/S William (Pehrson & Wessel), Drammen. Renamed MARIKEN. 1958 Sold to J. H. Wessels Kulforretning A/S (Pehrson & Wessel), Drammen. 1960 Peter Wessel & Peter Norløff, Drammen became managers. 1963 Sold to D. Xanthopoulos & H. Gaitanos, Piraeus, Greece. Renamed ALEXANDROS X. 1969 Sold to Panagiotis Raikos & Theodora Stratigou, Piraeus. Renamed CAPETAN CONSTANDIS. 1970 Demolition began in May and was completed in September by N. Savvas Shipyard, Eleusis, Greece.