

Vestskjell

IMO/off nr	5379315
Call Signal	LAYF
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1956/12
Shipyard	A/S Framnæs mekaniske Værksted, Sandefjord.
Sno	157
Cargo Handling	10 tanker; 5 bb–5 sb. 1 pumperom. 3 lossepumper med samlet kapasitet 240 m3/time.
Tonnage	395 tdw, 298 brt, 116 nrt.
Size	L: 153,0'-B: 24,2'-D: 8,0'.
Propulsion	1 dieselmotor, Bergen Diesel. 2-takt/enklvt., 8–sylinder, syl. dim.: 220 x 320 mm. 400 BHK ved 450 o. min. Bygget av Bergens mekaniske Verksteder, Bergen.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler), arbeidstrykk 121 psi.
Power	145kW/110VDC.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast Is-C
Vessel:	OSL351195601
Manager	Lorentzens Rederi Co., Oslo.
Owner	Lorentzens Kysttankrederi A/S, Oslo.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 65 kW. 1 dieselgen, 15 kW.



OSL35119560120001 VESTSKJELL som GRINDAL. Foto: Capt. Jan Melchers.

History in Norwegian

1955 Kjølsturket i desember. 1956 Bygget som VESTSKJELL av A/S Framnæs mekaniske Værksted, Sandefjord for Lorentzens Kysttankrederi A/S (Lorentzens Rederi Co.), Oslo. Sjøsat 27/09, ferdigstilt 11/12. 1962 Stove Shipping, Oslo ble managers. 1973 Solgt til A/S Grindstedværket, Esbjerg, Danmark. Omdøpt til GRINDAL. 1975 Solgt til Martin H. Simonsen, Middelfart, Esbjerg. 1980 Forlenga: Nye mål: L: 176,4'-B: 24,2'-D: 12,6'. Ny tonnasje: 393 brt, 191 nrt. 1990 Solgt til Rederiet M. H. Simonsen ApS, Grenå, Danmark. 2003 Ombygget til vegetabilsk olje tanker. 2004 Solgt til OOO Kubanportservis, Temryuk, Russland. Omdøpt til VIKING. 2012 Solgt til Nord-Ost Oil Ltd (Rostransservis Ltd), Rostov-na Donu, Russland. Omdøpt til VARYAG. 2015 Solgt til Tak Oil Ltd, Perm, Russland. Omdøpt til TN-1. 2017 Solgt til AS Tanker Ltd, St. Petersburg, Russland. 2022 Fremdeles i drift 20/04.

History

1955 Keel laid in December. 1956 Built as VESTSKJELL at A/S Framnæs mekaniske Værksted, Sandefjord for Lorentzens Kysttankrederi A/S (Lorentzens Rederi Co.), Oslo. Launched 27/09, completed 11/12. 1962 Stove Shipping, Oslo became managers. 1973 Sold to A/S Grindstedværket, Esbjerg, Denmark. Renamed GRINDAL. 1975 Sold to Martin H. Simonsen, Middelfart, Esbjerg. 1980 Lengthened. New measurements L: 176,4'-B: 24,2'-D: 12,6'. New tonnage: 393 grt, 191 nrt. 1990 Sold to Rederiet M. H. Simonsen ApS, Grenå, Denmark. 2003 Converted to vegetable oil tanker. 2004 Sold to OOO Kubanportservis, Temryuk, Russia. Renamed VIKING. 2012 Sold to Nord-Ost Oil Ltd (Rostransservis Ltd), Rostov-na-Donu, Russia. Renamed VARYAG. 2015 Sold to Tak Oil Ltd, Perm, Russia. Renamed TN-1. 2017 Sold to AS Tanker Ltd, St. Petersburg, Russia. 2022 Still in service 20/04.