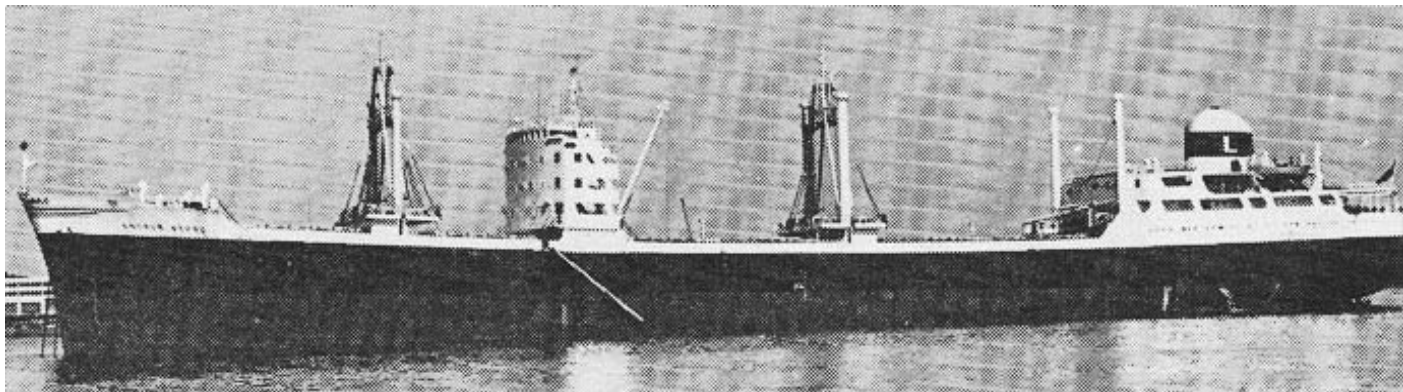


Arthur Stove

IMO/off nr	5338880
Call Signal	JWLC
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1957/04
Shipyard	S. A. des Forges & Chantiers de la Mediterranée, La Seyne, Frankrike.
Sno	1314
Cargo Handling	4 lasterom med 6 luker. 12 vinsjer. 12 bommer; 2 x 10 t, 10 x 5 t.
Tonnage	13.589 tdw, 9.999 brt, 5.765 nrt.
Size	L: 490,1'-B: 64,1'-D: 39,8'.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 8-SAD72. 2-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 720 x 1.250 mm. 5.600 BHK ved 125 o. min. Bygget av S. A. des Forges & Chantiers de la Mediterranée, Le Havre, Frankrike.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler), arbeidstrykk 100 psi. 1 ekshaust kjele (economiser), arbeidstrykk 100 psi.
Power	615kW/220VDC.
Class	DnV +1A1 T Is.
Vessel:	OSL351195701
Manager	Lorentzens Rederi Co., Oslo.
Owner	Lorentzens Rederi Co. A/S, Oslo.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 205 kW.



OSL35119570120001 ARTHUR STOVE. Bilde fra boka Lorentzen Skibsaktieselskab 1926-1976.

History in Norwegian

1956 Bygget som ARTHUR STOVE ved S. A. des Forges & Chantiers de la Mediterranée, La Seyne, Frankrike for Lorentzens Rederi Co. A/S (Lorentzens Rederi Co.), Oslo. Sjøsat 15/12. 1957 Ferdigstilt i april. 1962 Solgt til A/S Star Carriers (Per F. Waaler), Bergen. Omdøpt til STARCLIPPER. 1965 Solgt til Imextracom Etablissement, Bourgas, Bulgaria. Omdøpt til ACAMAR. 1966 Omdøpt til DONAU for charter. 1967 Solgt til Navigation Maritime Bulgare, Varna, Bulgaria. 1968 Omdøpt til ACAMAR. 1970 Omdøpt til PERSENK for charter. 1980 Solgt til Sea Enterprises Ltd (Majik Marine Management Co.), Cardiff, Wales. Omdøpt til BARRIAN. 1981 Solgt til Arriona Shipping Co. (Belacasa Compagnie. Naviera S. A.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til ARION. 1984 Ankom 01/04 under slep til San Esteban de Pravia, Spania for hogging som begynte 10/04 ved Desguaces Vige.

History

1956 Built as ARTHUR STOVE at S. A. des Forges & Chantiers de la Méditerranée, La Seyne, France for Lorentzens Rederi Co., A/S (Lorentzens Rederi Co.), Oslo. Launched 15/12. 1957 Completed in April. 1962 Sold to A/S Star Carriers (Per F. Waaler), Bergen. Renamed STARCLIPPER. 1965 Sold to Imextracom Etablissement, Bourgas, Bulgaria. Renamed ACAMAR. 1966 Renamed DONAU for charter. 1967 Sold to Navigation Maritime Bulgare, Varna, Bulgaria. 1968 Renamed ACAMAR. 1970 Renamed PERSENK for charter. 1980 Sold to Sea Enterprises Ltd (Majik Marine Management Co.), Cardiff, Wales. Renamed BARRIAN. 1981 Sold to Arriona Shipping Co. (Belacasa Compagnie. Naviera S. A.), Piraeus, Greece. Renamed ARION. 1984 Arrived 01/04 in tow at San Esteban de Pravia, Spain in tow for demolition that began 10/04 by Desguaces Vige.