

Jane Stove

IMO/off nr	5169851
Call Signal	JWQC
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1957/10
Shipyard	A/S Bergens mekaniske Verksted Bergen.
Sno	413
Cargo Handling	4 lasterom med 6 luker. 12 vinsjer. 12 bommer; 4 x 10 t, 8 x 5 t. Kapasitet folkevogner 1.200 stykker.
Tonnage	13.144 tdw, 9.094 brt, 5.102 nrt.
Size	L: 475,5'-B: 62,2'-D: 37,4'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 9-50VTF-150/50. 2- takt/enklv., 9-sylinder, syl. dim.: 500 x 1.500 mm inklusive eksosstempel. 6.750 BHK ved 112 o. min. Bygget av Akers mekaniske Verksted, Oslo.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler), arbeidstrykk 100 psi. 1 ekshaustkjele (economiser), arbeidstrykk 100 psi.
Power	555kW/220VDC.
Class	DnV +1A1 T.
Vessel:	OSL351195703
Manager	Lorentzens Rederi Co., Oslo.
Owner	Lorentzens Skibs-A/S, Oslo.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen; hver 185 kW. 1 dieselgen. (Nød) 18 kW



OSL35119570320001 JANE STOVE. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1954 Kontrahert. 1957 Bygget som JANE STOVE av A/S Bergens mekaniske Verksted Bergen for Lorentzens Skibs-A/S (Lorentzens Rederi Co.), Oslo. Sjø satt 25/08, ferdigstilt 25/10. Installert løse pontong bildekk i romma for frakt av folkevogner. Inn på 5 års chart for Volkswagen for frakt av folkevogner fra Tyskland til USA. 1968 Solgt for USD 1.425.000 til Marilina Compagnie Naviera de Vapores S. A. (Z. M. Eustace), Piraeus, Hellas. Omdøpt til DOLLY MARIA. 1972 Sank 26/05 etter hun sprang lekk ca. 575 nm fra Cochin, India i ca. posisjon 01.035S-79.02Ø mens hun var på reise fra Lourenço Marques, Mosambik til Singapore med krom malm.

History

1957 Built as JANE STOVE by A/S Bergens mekaniske Verksted Bergen for Lorentzens Skibs-A/S (Lorentzens Rederi Co.), Oslo. Launched 28/08, completed 25/10. Loose pontoons for cars installed in Germany. On 5 years charter to Volkswagen for transport of cars from Germany to USA. 1968 Sold for USD 1.425.000 to Marilina Compagnie Naviera de Vapores S. A. (Z. M. Eustace), Piraeus, Greece. Renamed DOLLY MARIA. 1972 Sank after springing a leak 26/05 about. 575 nm from Cochin, India in about position 01.03S-79.02E, whilst on a voyage from Lourenço Marques, Mocambique to Singapore with chrome ore