

Jessie Stove

IMO/off nr	5171921
Call Signal	JXDM
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1959/04
Shipyard	Bremer Vulkan, Bremen Vegesack, Vest-Tyskland.
Sno	878
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 10 bommer; hver 8 t.
Tonnage	15.415 tdw, 10.527 brt, 6.386 nrt.
Size	L: 518,1'-B: 64,5'-D: 38,3'.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN K7Z-70/120. 2-takt/enkltv., 7-sylinder, syl. dim.: 700 x 1.200 mm. 5.850 BHK. Bygget av Bremer Vulkan, Bremen Vegesack, Vest-Tyskland.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler), arbeidstrykk 114 psi. 1 ekshaust kjele (economiser), arbeidstrykk 114 psi.
Power	785kW/440-220VAC/60Hz.
Class	Lloyd's +100 A1 +LMC
Vessel:	OSL351195901
Manager	Lorentzens Rederi Co., Oslo.
Owner	Lorentzens Skibs-A/S, Oslo.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 220 kW. 1 dampgen. 125 kW



OSL35119590120001 JESSIE STOVE. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1956 Kontrahert. 1959 Bygget som JESSIE STOVE ved Bremer Vulkan, Bremen Vegesack, Vest-Tyskland for Lorentzens Skibs-A/S (Lorentzens Rederi Co.), Oslo. Sjøsat 05/02, ferdigstilt 16/04. 1962 Solgt til A/S Consensio (Stove Shipping), Oslo. 1968 Solgt til Risdon Maritime Panama S. A. (Const. Konialidis), Monrovia, Liberia. Omdøpt til DELOS. 1972 Solgt til Delos General Co. Inc. (Kratigos Shipping Co. - Z. A. Sifneos), Monrovia. 1979 Solgt til Kinard Bay Shipping Co. Ltd (Kyriakos Mitsotakis & Sons), Monrovia. Omdøpt til CASSANDRA. 1983 Solgt til Noyara Shipping Inc. (Elmar Shipping Co., S. A.), Panama. Omdøpt til BLACK SEA I. 1984 Ankom 24/03 til Shanghai, China for hogging.

History

1956 Contracted. 1959 Built as JESSIE STOVE at Bremer Vulkan, Bremen Vegesack, West Germany for Lorentzens Skibs-A/S (Lorentzens Rederi Co.), Oslo. Launched 05/02, completed 16/04. 1962 Sold to A/S Consensio (Stove Shipping), Oslo. 1968 Sold to Risdon Maritime Panama S. A. (Const. Konialidis), Monrovia, Liberia. Renamed DELOS. 1972 Sold to Delos General Co. Inc. (Kratigos Shipping Co. - Z. A. Sifneos), Monrovia. 1979 Sold to Kinard Bay Shipping Co. Ltd (Kyriakos Mitsotakis & Sons), Monrovia. Renamed CASSANDRA. 1983 Sold to Noyara Shipping Inc. (Elmar Shipping Co. S. A.), Panama. Renamed BLACK SEA I. 1984 Arrived 24/03 at Shanghai, China for demolition.