

Alterani

IMO/off nr	5012943
Call Signal	JXJL
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1960/02
Shipyard	Flensburger Schiffsbau Geshellschaft., Flensburg, Vest-Tyskland.
Sno	579
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 10 vinsjer. 11 bommer; 10 x 5 t, 1 x 3 t.
Tonnage	15.160 tdw, 10.488 brt, 5.709 nrt.
Size	L: 517,4'-B: 63,5'-D: 38,2'.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN K7Z-70/120D. 2-takt/enkltv., 7- sylinder, syl. dim.: 700 x 1.200 mm. 5.850 BHK ved 125 o. min. Bygget av Bremer Vulcan, Bremen-Vegesack, Vest- Tyskland.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler), arbeidstrykk 114 psi. 1 ekshaust kjele (economiser), arbeidstrykk 114 psi.
Power	600kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Is-C.
Vessel:	OSL351196001
Manager	Lorentzens Rederi Co., Oslo.
Owner	Skips-A/S Jojolo, Fåberg, Oslo.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 200 kW.



OSL35119600120001 ALTERANI som DINA. Foto: Malcolm Cranfield.

History in Norwegian

1959 Bygget som ALTERANI ved Flensburger Schiffsbau Geshellschaft., Flensburg, Vest-Tyskland for Skips-A/S Jojolo, Fåberg (Lorentzens Rederi Co.), Oslo. Sjø satt 09/11. 1960 Ferdigstilt i februar. 1962 Solgt til Compagnie Maritime des Chargeurs Réunis, Dunkerque, Frankrike. Omdøpt til DINA. 1970 Solgt til Sositété Navale Chargeurs Delmas-Vieljeux, Le Verdon, Frankrike. 1975 Solgt til P.T. Indonesian National Bulk Carrier (P.T. Perusahaan Pelayaran Samudera "Gesuri Lloyd"), Jakarta, Indonesia. Omdøpt til RAMIN. 1982 Ankom i november til Kaohsiung, Taiwan for hogging som begynte 20/11 ved Han Tai Iron & Steel Co. Ltd.

History

1959 Built as ALTERANI by Flensburger Schiffsbau Geshellschaft., Flensburg, West Germany for Skips-A/S Jojolo, Fåberg (Lorentzens Rederi Co.), Oslo. Launched 09/11. 1960 Completed in February. 1967 Sold to Compagnie Maritime des Chargeurs Réunis, Dunkerque, France. Renamed DINA. 1970 Sold to Société Navale Chargeurs Delmas-Vieljeux, Le Verdon, France. 1975 Sold to P.T. Indonesian National Bulk Carrier (P.T. Perusahaan Pelayaran Samudera "Gesuri Lloyd"), Jakarta, Indonesia. Renamed RAMIN. 1982 Arrived in November at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 20/11 by Han Tai Iron & Steel Co. Ltd.