

Sally Stove

IMO/off nr	5307910
Call Signal	JXMU
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1961/03
Shipyard	Socit�� des Chantiers Réunis Loire-Normandie, Nantes, Frankrike.
Sno	660
Cargo Handling	7 lasterom med 7 Mac Gregor luker. 14 Pusnes-Siemens vinsjer. 14 bommer; alle 5 t.
Tonnage	15.667 tdw, 11.575 brt, 6.459 nrt.
Size	L: 509,9'-B: 67,1'-D: 34,2'.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 8-SAD-72. 2-takt/enkltv., 7-sylinder, syl. dim.: 720 x 1.250 mm. 6.300 BHK ved 125 o. min. Bygget av Chantiers de l' Atlantique, St Denis, Frankrike.
Boiler	1 Cochran hjelpekjele (aux. boiler) Heteflate 55,8 m2. Arbeidstrykk 100 psi. 1 ekshaust kjele (economiser), arbeidstrykk 100 psi.
Power	744kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 T Is-C.
Vessel:	OSL351196102
Manager	Lorentzens Rederi Co., Oslo.
Owner	Lorentzens Skibs-A/S, Oslo.
Port	Oslo
Aux	3 Stork AERO 216 K dieselgen., hver 248 kW.
Syst. for manouvering	AEG Electro-hydraulisk styremasin.



OSL35119610220001 SALLY STOVE. Bilde fra boka Lorentzen Skibsaktieselskab 1926-1976.

History in Norwegian

1959 Kontrahert. 1960 Bygget som SALLY STOVE ved Socityté des Chantiers Réunis Loire-Normandie, Nantes, Frankrike for Lorentzens Skibs-A/S (Lorentzens Rederi Co.), Oslo. Sjøsat 12/07. 1961 Ferdigstilt 04/03. 1970 Solgt til Skjelbreds Rederi A/S (Kr. Knudsen & Co.), Kristiansand. Omdøpt til NORTRANS GLORIA. 1974 Solgt til Thira Maritime Co. Ltd (Emm. A. Karavias), Piraeus, Hellas. Omdøpt til ST. MICHAEL. 1976 Solgt til Coriana Maritime Co. Ltd (Spyros Rosolimos), Piraeus. 1978 Grunnstøtte 27/11 etter at ankrene dregget i dårlig vær utenfor Chioggia, Italia mens hun var på reise fra San Lorenzo, Paraguay til Venezia, Italia med mais & pollards. Hevet 03/12, kondemnert. 1979 Ankom 25/02 til Sveti Kajo, Split, Jugoslavia for hogging ved Brodospas.

History

1959 Contracted. 1960 Built as SALLY STOVE at Socityté des Chantiers Réunis Loire-Normandie, Nantes, Frankrike for Lorentzens Skibs-A/S (Lorentzens Rederi Co.), Oslo. Launched 12/07. 1961 Completed 04/03. 1970 Sold to Skjelbreds Rederi A/S (Kr. Knudsen & Co.), Kristiansand. Renamed NORTRANS GLORIA. 1974 Sold to Thira Maritime Co. Ltd (Emm. A. Karavias), Piraeus, Greece. Renamed ST. MICHAEL. 1976 Sold to Coriana Maritime Co. Ltd (Spyros Rosolimos), Piraeus. 1978 Stranded 27/11 off Chioggia, Italy after dragging anchors in heavy weather whilst on a voyage from San Lorenzo, Paraguay to Venice, Italy with maize & pollards. Refloated 03/12, condemned. 1979 Arrived 25/02 at Sveti Kajo, Split, Yugoslavia for demolition at Brodospas.