

Arthur Stove

IMO/off nr	5025768
Call Signal	JXUC
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, malmbulker motor ship. ore carrier.
Year Built	1963/01
Shipyard	Atel. & Chantiers de Nantes (Bretagne-Loire), Nantes, Frankrike.
Sno	666
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker. 14 vinsjer. 14 bommer; alle 5 t.
Tonnage	15.761 tdw, 11.381 brt, 6.372 nrt.
Size	L: 509,9'-B: 67,1'-D: 34,2'.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 6-SAD68. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 680 x 1.250 mm. 6.600 BHK ved 135 o. min. Bygget av Companié de Construction Mecanique-Procédés Sulzer, Nantes, Frankrike.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler), arbeidstrykk 100 psi. 1 ekshaust kjele (economiser), arbeidstrykk 100 psi.
Power	792kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 T Is-C.
Vessel:	OSL351196301
Manager	Lorentzens Rederi Co., Oslo.
Owner	Sameie Lorentzens & Sønners Rederi A/S, Oslo.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 264 kW.



OSL35119630120001 ARTHUR STOVE. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1962 Bygget som ARTHUR STOVE ved Atel. & Chantiers de Nantes (Bretagne-Loire), Nantes, Frankrike for Sameie Lorentzens & Sønners Rederi A/S (Lorentzens Rederi Co.), Oslo. Sjø satt 02/06. 1963 Ferdigstilt i januar. 1972 Solgt til Companié Nationale Algérienne de Navigation, Alger, Algerie. Omdøpt til TIARET. 1984 Solgt til Bury Shipping Co. Ltd (Allseas International Ship Management Ltd), Valletta, Malta. Omdøpt til CLARET. Ankom 15/11 til Nantong, China for hogging.

History

1962 Built as ARTHUR STOVE at Atel. & Chantiers de Nantes (Bretagne-Loire), Nantes, France for Sameie Lorentzens & Sønners Rederi A/S (Lorentzens Rederi Co.), Oslo. Launched 02/06. 1963 Completed in January. 1972 Sold to Compagnie Nationale Algérienne de Navigation, Alger, Algeria. Renamed TIARET. 1984 Sold to Bury Shipping Co. Ltd (Allseas International Ship Management Ltd), Valletta, Malta. Renamed CLARET. Arrived 15/11 at Nantong, China for demolition.