

Stove Campbell

IMO/off nr	6416079
Call Signal	LMXY
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1964/11
Shipyard	Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige.
Sno	189
Cargo Handling	17 tanker; 5 bb–7 c–5 sb. 1 pumperom. 3 lossepumper med samlet kapasitet 4.500 m3/time.
Tonnage	47.400 tdw, 28.649 brt, 15.263 nrt.
Size	L: 724,3'-B: 101,2'-D: 50,3'.
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken 850/1700-VGS-7U. 2- takt/enkltv., 7-sylinder, syl. dim.: 850 x 1.700 mm. 15.400 BHK ved 115 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 dobbeltrykks hjelpekjeler (double pressure aux. boilers), arbeidstrykk 710/178 psi. 1 ekshaust kjele (economiser), arbeidstrykk 178 psi.
Power	1.040kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 T Tankskip for oljelast F.
Vessel:	OSL351196401
Manager	Stove Shipping, Oslo.
Owner	Interesseselskapet Stove Campbell, Oslo.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen; hver 370 kW. 1 turbogen. 300 kW.



OSL35119640120001 STOVE CAMPBELL. Foto: varv100.se.

History in Norwegian

1964 Bygget som STOVE CAMPBELL av Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige for Interessseselskapet Stove Campbell (Stove Shipping), Oslo. Sjøsat 12/06, gudmor Joan Medcraft, ferdigstilt 06/11. 1969 Solgt til Luna III Compagnia Naviera S. A. (Mamitank Shipping Enterprises S. A.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til KOUNTOURIOTIS. 1978 Maskinroms brann 11/08 utenfor nord-øst Sumatra, Indonesia i posisjon 04.52N-98.03Ø mens hun var på reise fra Shuaiba, Kuwait til Sakai, Japan med nafta. Tatt på slep til Singapore 20/08. Kondemnert. 1979 Ankom 18/01 under slep til Kaohsiung, Taiwan for hogging som begynte 28/02 ved Keun Hwa Iron Steel Works & Enterprise Ltd.

History

1964 Built as STOVE CAMPBELL by Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sweden for Interessseselskapet Stove Campbell (Stove Shipping), Oslo. Launched 12/06, God mother Joan Medcraft, completed 06/11. 1969 Sold to Luna III Compagnia Naviera S. A. (Mamitank Shipping Enterprises S. A.), Piraeus, Greece. Renamed KOUNTOURIOTIS. 1978 Caught fire in engine room 11/08 off North-East Sumatra, Indonesia in position 04.52N-98.03E whilst on a voyage from Shuaiba, Kuwait to Sakai, Japan with naptha. Taken in tow for Singapore 20/08. Condemned. 1979 Arrived 18/01 in tow at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 28/02 by Keun Hwa Iron Steel Works & Enterprise Ltd.