

Mary Stove

IMO/off nr	6510277
Call Signal	JXHV
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1965/06
Shipyard	Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Sno	268
Cargo Handling	6 lasterom med 6 Mac Gregor luker. 12 Kampnagel, Scharffe-Siemens vinsjer. 12 bommer; alle 10 t.
Tonnage	19.330 tdw, 13.283 brt, 7.308 nrt.
Size	L: 541,5'-B: 70,2'-D: 40,9'.
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken 760/1500-VGS-7U. 2- takt/enkltv., 7-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. 9.800 BHK ved 120 o. min. Bygget av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Boiler	1 Aalborg hjelpekjele (aux. boiler). Heteflate 35 m2 Arbeidstrykk 100 psi. 1 Saneca ekshaust kjele (economiser). Heteflate 170 m2 Arbeidstrykk 100 psi.
Power	864kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 F Is-C.
Vessel:	OSL351196501
Manager	Lorentzens Rederi Co., Oslo.
Owner	Lorentzens Skibs-A/S, Oslo.
Port	Oslo
Aux	3 UV Skaniaverken hjelpemotorer tilkoblet hver sin FSAR generatorer, hver 288 kW. 1 Daimler Benz nødgenerator 60 kW.
Syst. for manouvering	John Hastie & Co. Ltd, Greenock, Scotland styremaskin.



OSL35119650120001 MARY STOVE. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1963 Kontrahert. 1964 Kjølstрукket 27/08. Bygget som MARY STOVE ved Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige for Lorentzens Skibs-A/S (Lorentzens Rederi Co.), Oslo. 1965 Sjøsat 22/01, ferdigstilt 18/06. Byggekostnad SEK 18.000.000. Skipet var utstyrt med pontongdekk for frakt av biler. 1974 Solgt for USD 6.150.000 til Argonaut Marine Inc. (Constantinos Tavridakis), Piraeus, Hellas. Omdøpt til REGAL SCOUT. 1985 Solgt til Catseye Maritime Co. (Pvt.) Ltd (Dalex Shipping Co. S. A.), Colombo, Sri Lanka. Omdøpt til KELANIYA. 1986 Ankom 22/01 til Kaohsiung, Taiwan for hogging som begynte 29/01 ved Gwo Feng Steel Enterprise Co. Ltd.

History

1963 Contracted. 1964 Keel laid 27/08. Built as MARY STOVE at Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sweden for Lorentzens Skibs-A/S (Lorentzens Rederi Co.), Oslo. 1965 Launched 22/01, completed 18/06. Equipped with pontoon deck for transport of cars. Building costs SEK 18.000.000. 1974 Sold for USD 6.150.000 to Argonaut Marine Inc. (Constantinos Tavridakis), Piraeus, Greece. Renamed REGAL SCOUT. 1985 Sold to Catseye Maritime Co. (Pvt.) Ltd (Dalex Shipping Co. S. A.), Colombo, Sri Lanka. Renamed KELANIYA. 1986 Arrived 22/01 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 29/01 by Gwo Feng Steel Enterprise Co. Ltd.