

Stove Caledonia

IMO/off nr	6619243
Call Signal	LIMG
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1966/10
Shipyard	Bremer Vulkan, Vegesack, Vest-Tyskland.
Sno	926
Cargo Handling	6 lasterom med 6 luker. 6 kraner; 1 x 10 t, 5 x 8 t.
Tonnage	18.460 tdw, 11.536 brt, 6.645 nrt.
Size	L: 530,2'-B: 67,7'-D: 40,0'.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN K6Z-70/120D. 2-takt/enklvt., 6- sylinder, syl. dim.: 700 x 1.200 mm. 7.200 BHK ved 135 o. min. Bygget av Bremer Vulkan (MAN), Bremen, Vest- Tyskland.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler), arbeidstrykk 114 psi. 1 ekshaust kjele (economiser), arbeidstrykk 114 psi.
Power	792kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 HC T +MV
Vessel:	OSL351196601
Manager	Stove Shipping, Oslo.
Owner	A/S Consensio, Oslo.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 264 kW. 1 dieselgen. (Nød) 30 kW.



OSL35119660120001 STOVE CALEDONIA. Foto: Chris Finney.

History in Norwegian

1966 Bygget som STOVE CALEDONIA ved Bremer Vulkan, Vegesack, Vest-Tyskland for Lorentzens A/S Consensio (Stove Shipping), Oslo. Levert i oktober. 1972 Solgt til Golden Nicholas Steamship Inc. (Apollo Shipping Inc.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til GOLDEN NICHOLAS. 1981 Solgt til Adelfamar S. A. (Pan Nautic S. A., Lugano, Sveits), Panama. Omdøpt til ADELFA. 1984 Ødelagt av brann 13/01 i posisjon 36.06N-06.13V mens hun var på reise fra Hamburg, Vest-Tyskland til Bandar Khomeini, Iran med stål. Tauet inn. Kondemnert. Ankom 16/08 under slep til Vigo, Spania for hogging som begynte 01/09 ved Miguel Martins Pereira.

History

1966 Built as STOVE CALEDONIA at Bremer Vulkan, Vegesack, Germany for Lorentzens A/S Consensio (Stove Shipping), Oslo. Delivered in October. 1972 Sold to Golden Nicholas Steamship Inc. (Apollo Shipping Inc.), Piraeus, Greece. Renamed GOLDEN NICHOLAS. 1981 Sold to Adelfamar S. A. (Pan Nautic S. A., Lugano, Switzerland), Panama. Renamed ADELFA. 1984 Damaged by fire 13/01 in position 36.06N-06.13W whilst on a voyage from Hamburg, West Germany to Bandar Khomeini, Iran with steel. Towed in, condemned. Arrived 16/08 in tow at Vigo, Spain for demolition that began 01/09 by Miguel Martins Pereira.