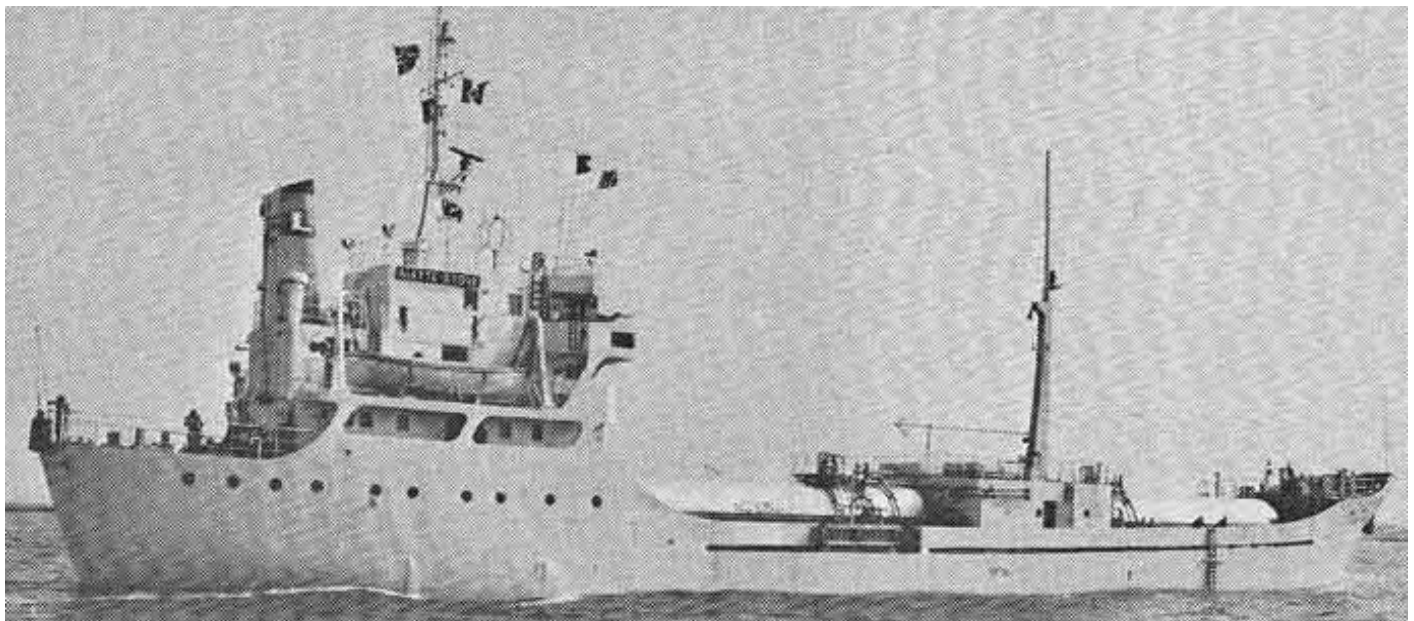


Alette Stove

IMO/off nr	6705169
Call Signal	LJZX
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, LPG tanker motor ship, LPG carrier.
Year Built	1967/05
Shipyard	Industrie Navali Meccaniche Affini, La Spezia, Italia.
Sno	60
Cargo Handling	6 lastetanker med samlet kapasitet 1.154,3 m³. Max tanktrykk 6,9 bar. Minimum temperatur -10 °C. 2 Worthington lossepumper med samlet kapasitet 200 m3/time. 1 Loire cargo heater. 1 Holmes Inert gas generator 130 N m3/time.
Tonnage	1.314 tdw, 1.106 brt, 550 nrt.
Size	L: 234,6'-B: 32,2'-D: 15,8'.
Propulsion	1 dieselmotor, MWM TRD 484-8. 4-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 320 x 480 mm. 1.300 BHK ved 350 o. min. Bygget av Motoren-Werke Mannheim A.G., Mannheim, Vest- Tyskland.
Ref. machinery.	3 x 6 sylinder Loire 6 FA 85 H kjølekompressor for LPG & NH3. Direktekjølt. Temperatur -10 oC
Power	330kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for Liquefied Gas E0 F ICE-C +MV.
Vessel:	OSL351196702
Manager	Lorentzens Rederi Co., Oslo.
Owner	Lorentzens Skibs-A/S, Oslo.
Port	Oslo
Aux	3 General Motors 615E dieselmotorer koblet til hver sin Delco generator, hver 110 kW.
Syst. for manouvering	1 Frydenbø styremaskin.
Year (y)	1967



OSL35119670220001 ALETTE STOVE. Foto fra boka om Lorentzen Skipsaktieselskab 1926-1976.

History in Norwegian

1965 Kontrahert. 1966 Bygget som LPG/C ALETTE STOVE av Industrie Navali Meccaniche Affini, La Spezia, Italia for Lorentzens Skibs-A/S (Lorentzens Rederi Co.), Oslo. Sjøsat på høsten. 1967 Ferdigstilt i mai. Byggekostnad NOK 7.400.000. 1971 Solgt for DEK 4.000.000 til Rederiet Christian Høyer, Kalundborg, Danmark. Omdøpt til BIRGIT HØYER. 1975 Solgt til Caribgas Inc (S. G. Stringos S.r.l., Maracaibo, Venezuela), Panama. Omdøpt til CARIBGAS DOS. 1986 Ankom 03/12 til Mamonal, Colombia for hogging. 1987 Hogging begynte i november av Sociedad Industrial de Productos Siderurgicas S. A..

History

1965 Contracted. 1967 Built as LPG/C ALETTE STOVE by Industrie Navali Meccaniche Affini, La Spezia, Italy for Lorentzens Skibs-A/S (Lorentzens Rederi Co.), Oslo. Launched in autum 1967 Completed in May. Building costs NOK 7.400.000. 1971 Sold for DEK 4.000.000 to Rederiet Christian Høyer, Kalundborg, Denmark. Renamed BIRGIT HØYER. 1975 Sold to Caribgas Inc (S. G. Stringos S.r.l., Maracaibo, Venezuela), Panama. Renamed CARIBGAS DOS. 1986 Arrived 03/12 at Mamonal, Colombia for demolition. 1987 Demolition began in November by Sociedad Industrial de Productos Siderurgicas S. A..