

Magnus Stove

IMO/off nr	6723666
Call Signal	LLOV
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1967/07
Shipyard	Nippon Kokan Kabushiki Kaisha, Tsurumi Shipyard, Yokohama, Japan.
Sno	840
Cargo Handling	7 lasterom med 12 Kayaba-Götaverken luker.
Tonnage	60.100 tdw, 33.454 brt, 22.363 nrt.
Size	L: 743,1'-B: 102,2'-D: 57,6'.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 8-RD-90. 2-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 900 x 1.550 mm. 17.600 BHK ved 119 o. min. Bygget av Uraga Heav Industries Ltd, Tamashima, Japan.
Boiler	1 Aalborg Vannrørs hjelpkjele (water tube aux. boiler). Heteflate 40 m2. Arbeidstrykk 102 psi. 1 x vannrørs ekshaustkjele (water tube economizer). Heteflate 88 m2. Arbeidstrykk 142 psi.
Power	1.230kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 HC T +MV.
Vessel:	OSL351196703
Manager	Lorentzens Rederi Co., Oslo.
Owner	Lorentzens Skibs-A/S, Oslo.
Port	Oslo
Aux	3 Fuji-Denki dieselgen. hver 410 kW. 1 dieselgen. (nød), 48 kW.
Syst. for manouvering	Mitsubishi Styremaskin.



OSL35119670320001 MAGNUS STOVE. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1965 Kontrahert. 1967 Kjølstрукket 03/03. Bygget som MAGNUS STOVE av Nippon Kokan Kabushiki Kaisha, Tsurumi Shipyard, Yokohama, Japan for Lorentzens Skibs-A/S (Lorentzens Rederi Co.), Oslo. Ferdigstilt i juli. Byggekostnad NOK 40.000.000. 1978 Solgt til Alamiriah Shipping Co. (Lexington Transport Corporation, New York, NY, USA), Monrovia, Liberia. Omdøpt til ALAMIRIAH. Ombygget til å frakte biler. 1984 Ankom 16/07 til Kaohsiung, Taiwan for hogging som begynte 11/08 ved Gwo Feng Steel Enterprise Co. Ltd.

History

1965 Contracted. 1967 Keel laid 03/03. Built as MAGNUS STOVE at Nippon Kokan Kabushiki Kaisha, Tsurumi Shipyard, Yokohama, Japan for Lorentzens Skibs-A/S (Lorentzens Rederi Co.), Oslo. Completed in July. Building costs NOK 40.000.000. 1978 Sold to Alamiriah Shipping Co. (Lexington Transport Corporation, New York, NY, USA), Monrovia, Liberia. Renamed ALAMIRIAH. Converted to a vehicle carrier. 1984 Arrived 16/07 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 11/08 by Gwo Feng Steel Enterprise Co. Ltd.