

Johs Stove

IMO/off nr	5052204
Call Signal	JXSM
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1962/07
Shipyard	Socit�� des Chantiers R��unis Loire-Normandie, Nantes, Frankrike.
Sno	662
Cargo Handling	7 lasterom med 7 Mac Gregor luker. 14 Norseewerke vinsjer. 14 bommer; alle 5 t.
Tonnage	15.628 tdw, 11.419 brt, 6.312 nrt.
Size	L: 509,9'-B: 67,1'-D: 34,2'.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 8-SAD72. 2-takt/enkltv., 7-sylinder, syl. dim.: 720 x 1.250 mm. 6.300 BHK ved 125 o. min. Bygget av Chantiers de l' Atlantique, St Nazaire, Frankrike.
Boiler	1 Cochran hjelpekjele (aux. boiler) Heteflate 55,8 m2 Arbeidstrykk 100 psi. 1 ekshaust kjele (economiser), arbeidstrykk 100 psi.
Power	792kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 T Is-C.
Vessel:	OSL351196802
Manager	Lorentzens Rederi Co., Oslo.
Owner	Lorentzens Skibs-A/S, Oslo.
Port	Oslo
Aux	3 Stork RHO 216 K dieselgen., hver 264 kW.



OSL35119680220001 JOHS: STOVE. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1959 Kontrahert. 1961 Bygget som BRISSAC ved Socit   des Chantiers R  unis Loire-Normandie, Nantes, Frankrike for Fred. Olsen & Co., Oslo. S  satt 29/08. 1962 Ferdigstilt i juli. 1968 Solgt i oktober for NOK 3.125.000 til Lorentzens Skibs-A/S (Lorentzens Rederi Co.), Oslo. Overtatt 24/12. Omdøpt til JOHS. STOVE. 1973 Solgt for USD 2.800.000 til Vrontados Compagn   Naviera S. A. (Michalinos Maritime & Commercial Co.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til KOTSOS M. 1975 Solgt til Cambos Compagn   Naviera S. A. (S. Palios), Piraeus. 1978 Solgt til Meltemi Compagn   Naviera S. A. (Const. C. Comninos), Piraeus. Omdøpt til CAPE KAMARI. 1985 Solgt til Falcon Shipping Co. Ltd (Thenamaris Maritime Inc.), Valletta, Malta. Omdøpt til SEAFALCON. 1986 Ankom 14/04 til Bombay, India. Senere solgt for hogging. 1987 Hogging begynte i januar ved Trilokchand Chaudry Family Trust.

History

1959 Contracted. 1961 Built as BRISSAC at Société des Chantiers Réunis Loire-Normandie, Nantes, France for Fred. Olsen & Co., Oslo. Launched 29/08. 1962 Completed In July. 1968 Sold in October for NOK 3.175.000 to Lorentzens Skibs-A/S (Lorentzens Rederi Co.), Oslo. Delivered 24/12. Renamed JOHS. STOVE. 1973 Sold for USD 2.800.000 to Vrontados Compagnie Naviera S. A. (Michalinos Maritime & Commercial Co.), Piraeus, Greece. Renamed KOTSOS M. 1975 Sold to Cambos Compagnie Naviera S. A. (S. Palios), Piraeus. 1978 Sold to Meltemi Compagnie Naviera S. A. (Const. C. Comninos), Piraeus. Renamed CAPE KAMARI. 1985 Sold to Falcon Shipping Co. Ltd (Thenamaris Maritime Inc.), Valletta, Malta. Renamed SEAFALCON. 1986 Arrived 14/04 at Bombay, India. Subsequently sold for demolition. 1987 Dismantling began in January by Trilokchand Chaudry Family Trust.