

James Stove

IMO/off nr	6818875
Call Signal	LALE
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1968/08
Shipyard	Bremer Vulkan, Vegesack, Vest-Tyskland.
Sno	940
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 5 kraner; alle 10 t.
Tonnage	18.420 tdw, 11.362 brt, 6.677 nrt.
Size	L: 530,0'-B: 67,7'-D: 40,0'.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN K6Z-70/120D. 2-takt/enklvt., 6- sylinder, syl. dim.: 700 x 1.200 mm. 8.400 BHK ved 140 o. min. Bygget av Bremer Vulkan (MAN), Bremen, Vest- Tyskland.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler), arbeidstrykk 114 psi. 1 ekshaust kjele (economiser), arbeidstrykk 114 psi.
Power	897kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 T +MV
Vessel:	OSL351196803
Manager	Stove Shipping, Oslo.
Owner	A/S Consensio, Oslo.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen; hver 299 kW. 1 dieselgen. (Nød) 30 kW.



OSL35119680320001 JAMES STOVE som FRIXOS D. Foto: martin klingsick.

History in Norwegian

1968 Bygget som JAMES STOVE av Bremer Vulkan, Vegesack, Tyskland for A/S Consensio (Stove Shipping), Oslo. 1975 Solgt i august til Aragona Armadora S. A. (Shipping & Produce Co. Ltd, London, England), Piraeus, Hellas. Omdøpt til FRIXOS D. 1980 Solgt i mars til Nolana Shipping Corporation (Dove Shipping Inc.), Piraeus. Omdøpt til GEORGIOS F. 1986 Ankom 12/02 til Kaohsiung, Taiwan for hogging som begynte 21/02 og var ferdig 04/03 ved Nan Eng Steel Enterprise Co. Ltd.

History

1968 Built as JAMES STOVE by Bremer Vulkan, Vegesack, West Germany for A/S Consensio (Stove Shipping), Oslo. 1975 Sold in August to Aragona Armadora S. A. (Shipping & Produce Co. Ltd, London, England), Piraeus, Greece. Renamed FRIXOS D. 1980 Sold in March to Nolana Shipping Corporation (Dove Shipping Inc.), Piraeus. Renamed GEORGIOS F. 1986 Arrived 12/02 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 21/02 and was completed 04/03 by Nan Eng Steel Enterprise Co. Ltd.