

Jane Stove

IMO/off nr	6508078
Call Signal	LNEP
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1965/02
Shipyard	A/B Götaverken, Arendalvarvet, Göteborg, Sverige.
Sno	786
Cargo Handling	16 tanker; 5 bb–6 c–5 sb. 1 pumperom 4 turbindrevne Eureka lossepumper, samlet kapasitet 6.000 m3/time, 2 dublex dampdrevne Eureka strippepumper hver med kapasitet 300 m3/time 2 Eureka sentrifugal ballastpumper, hver på 1.000 m3/time.
Tonnage	70.850 tdw, 41.261 brt, 23.738 nrt.
Size	L: 785,0'-B: 121,2'-D: 54,4'.
Propulsion	1 diesel motor, Götaverken 850/1700-VGS-9U. 2- takt/enklvt., 9-sylinder, syl .dim.: 850 x 1.700 mm. 19.800 BHK ved 115 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 Aalborg AT-4 hjelpekjeler, vannrørs, dobbeltrykk (water tube, double pressure boilers), arbeidstrykk 782/178 psi. 1 A/B Götaverken ekshaustkjele (economiser), arbeidstrykk: 188 psi.
Power	1.400kW/440-220VAC/60Hz
Class	DnV +1A1 +MV.
Vessel:	OSL351197001
Deck Machinery	2 Pusnes dampdrevne kombinert anker & mooring vinsjer, 16 tonn. 4 Pusnes dampdrevne mooring vinsjer, 20 tonn. 2 Pusnes dampdrevne mooring vinsjer, 6 tonn. 2 bommer, 5/10 tonn. Midtskips. 2 bommer, 1,5 tonn. Midtskips. 2 bommer, 6 tonn. Akter. 2 bommer 1 tonn. Poop dekk.
Manager	Lorentzens Rederi Co., Oslo.
Owner	Sameiet M/T Jane Stove, Oslo.
Port	Oslo
Aux	2 Bergen Diesel RTBG 8 dieselgen, hver 500 kW 1 turbogen. 400 kW
Syst. for manouvering	Hasties Electro-Hydraulis styremaskin.



OSL35119700120001 JANE STOVE som TANK REGINA. Bilde utlånt av familien Herlofson.

History in Norwegian

1964 Kjølstрукket i september Bygget som TANK REGINA ved A/B Götaverken, Arendalvarvet, Göteborg, Sverige for Skips-A/S Herbjørn, Skips-A/S Jølund, Skips-A/S Panama & Skips-A/S Tankexpress (Sigurd Herlofson & Co. A/S), Oslo. 1965 Sjøsett 08/01, ferdigstilt 05/02. 1969 Ny tonnasje: 74.480 tdw, 40.977 brt, 26.483 nrt. 1970 Solgt i juli til Sameiet M/T Jane Stove (Lorentzen Rederi Co.), Oslo. Omdøpt til JANE STOVE. 1973 Solgt i juni for USD 11.250.000 til Greek Tankershipping Co. Ltd (Constantin Diamantis), Piraeus, Hellas. Omdøpt til FOTINI. 1981 Kom i brann 20/08 i en tank men hun lå på verksted i Kynosoura, Salamis, Hellas. Slept ut på reia 21/08. Brannen spredte seg til hele overbygningen og maskinrommet ble fylt med vann under slukningsarbeidet. Brannen slokket 22/08. Kondemnert. Lagt opp i Kynosoura. 1985 Solgt i desember til lokale hoggere. 1986 Slept til Salamina, Salamis for hogging som begynte i januar ved Kynosoura Shipyards S. A.

History

1964 Keel laid in September. 1965 Built as TANK REGINA by A/B Götaverken, Arendalvarvet, Göteborg, Sverige for Skips-A/S Herbjørn, Skips-A/S Jølund, Skips-A/S Panama & Skips-A/S Tankexpress (Sigurd Herlofson & Co. A/S), Oslo. Launched on 08/01, completed 05/02. 1969 New tonnage: 74.480 tdw, 40.977 brt, 26.483 nrt. 1970 Sold to Sameiet MT Jane Stove (Lorentzen Rederi Co.), Oslo. Renamed JANE STOVE. 1973 Sold in June for USD 11.250.000 to Greek Tankershipping Co. Ltd (Constantin Diamantis), Piraeus, Greece. Renamed FOTINI. 1981 Caught fire 20/08 in a tank whilst at shipyard in Kynosoura, Salamis, Greece. Towed out to sea 21/08. The fire spread and the superstructure burned out, Engine room flooded. and the fire was extinguished 22/08. The accomodation was totally burned out and the engine room flooded during the fire fighting. The fire extinguished 22/08. Considered a Total Loss and condemned. Laid up in Kynosoura. 1985 Sold to a local breakers in December.. 1986 Towed to Salamina, Salamis for demolition that began in January by Kynossoura Shipyards S. A..