

Sally Stove

IMO/off nr	6718403
Call Signal	JXPZ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1967/06
Shipyard	Hitachi Zosen Kabushiki Kaisha, Mukaishima, Japan.
Sno	4134
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 10 vinsjer. 10 bommer; alle 10 t.
Tonnage	19.342 tdw, 11.919 brt, 6.961 nrt.
Size	L: 512,5'-B: 74,3'-D: 39,6'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 62-VT2BF-140. 2- takt/enklvt., 7-sylinder, syl. dim.: 620 x 1.400 mm. 8.400 BHK ved 139 o. min. Bygget av Uruga Heav Industries Ltd, Tamashima, Japan.
Boiler	1 hjelpkjele (aux. boiler), arbeidstrykk 100 psi. 1 ekshaustkjele (economizer), arbeidstrykk 100 psi.
Power	720kW/440-220-110VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 +MV.
Vessel:	OSL351197002
Manager	Lorentzens Rederi Co., Oslo.
Owner	Sameiet Sally Stove, Lorentzens Skibs-A/S, Oslo.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen. hver 240 kW.



OSL25119700220001 SALLY STOVE. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1967 Bygget som HELINDAS av Hitachi Zosen Kabushiki Kaisha, Mukaishima, Japan for Helindas Navigation Co. Ltd (Magsaysay Lines Inc.), Monrovia, Liberia. 1970 Solgt til Hunter Corporation (Overland Trust Bank, Lugano, Sveits), Monrovia. Omdøpt til HUNTERWOOD. Videresolgt i oktober for USD 4.350.000 til Sameiet Sally Stove, Lorentzens Skibs-A/S (Lorentzens Rederi Co.), Oslo. Omdøpt til SALLY STOVE. 1978 Solgt til Red Sea Maritime Services Inc. (Torquato R. Gennari, Lugano), Panama. Omdøpt til TENACIA. 1980 Ankom 20/09 til Basrah, Irak, senere arrestert ved utbruddet av Iran-Irak krigen. Rapportert ankret før 09/10 utenfor Khor al Zubair, Irak. 1988 Overtatt av eierne igjen. 1989 Solgt til Canso Shipping Ltd, Valletta, Malta. Omdøpt til CANSO JAGUAR. 1994 Solgt i september til Rockfall Maritime Inc. (Annapolis S. A.), Panama. Omdøpt til NATASHA. Omdøpt GALWAY i oktober. 1996 Ankom 12/12 til Alang, India for hogging som begynte 14/12 ved Shri Ram Steel & Rolling Mills.

History

1967 Built as HELINDAS at Hitachi Zosen Kabushiki Kaisha, Mukaishima, Japan for Helindas Navigation Co. Ltd (Magsaysay Lines Inc.), Monrovia, Liberia. 1970 Sold to Hunter Corporation (Overland Trust Bank, Lugano, Switzerland), Monrovia. Renamed HUNTERWOOD. Re-sold in October for USD 4.350.000 to Sameiet Sally Stove, Lorentzens Skibs-A/S (Lorentzens Rederi Co.), Oslo. Renamed SALLY STOVE. 1978 Sold to Red Sea Maritime Services Inc. (Torquato R. Gennari, Lugano), Panama. Renamed TENACIA. 1980 Arrived 20/09 at Basrah, Iraq. Subsequently detained at the outbreak of the Iran-Iraq war. Reported anchored previous 09/10 off Khor al Zubair, Iraq. 1988 Recovered by the owners. 1989 Sold to Canso Shipping Ltd, Valletta, Malta. Renamed CANSO JAGUAR. 1994 Sold in September to Rockfall Maritime Inc. (Annapolis S. A.), Panama. Renamed NATASHA. Renamed GALWAY in October. 1996 Arrived 12/12 at Alang, India for demolition that began 14/12 by Shri Ram Steel & Rolling Mills.