

Arthur Stove

IMO/off nr	7329649
Call Signal	LMIR
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1973/11
Shipyard	Nippon Kokan Kabushiki Kaisha, Tsurumi Shipyard, Yokohama, Japan.
Sno	903
Cargo Handling	7 lasterom med 12 luker.
Tonnage	66.950 tdw, 36.881 brt, 24.019 nrt.
Size	L: 735,0'-B: 105,8'-D: 61,4'.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 6-RND-90. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 900 x 1.550 mm. 17.400 BHK ved 122 o. min. Bygget av Sumitoma Shipbuilding & Machinery Co. Ltd, Yokohama, Japan.
Boiler	1 hjelpkjele (aux. boiler), arbeidstrykk 100 psi. 1 ekshaustkjele (economizer), arbeidstrykk 149 psi.
Power	1.230kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 HC T +MV.
Vessel:	OSL351197303
Manager	Lorentzens Rederi Co., Oslo.
Owner	Lorentzens Skibs-A/S, Oslo.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen. hver 410 kW. 1 dieselgen. (nød), 53 kW.



OSL35119730320001 ARTHUR STOVE. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1971 Kontrahert. 1973 Kjølstрукket 16/05. Bygget som ARTHUR STOVE av Nippon Kokan Kabushiki Kaisha, Tsurumi Shipyard, Yokohama, Japan for Lorentzens Skibs-A/S (Lorentzens Rederi Co.), Oslo. Sjøsat 28/08, ferdigstilt 16/11. Byggekostnad NOK 80.910.412. 1982 Solgt til Prado Transport Corporation S. A. (Pappadakis & Co. Ltd), Monrovia, Liberia. Omdøpt til MAKEDONIA. 1983 Registreringshavn endret til Piraeus, Hellas. 1988 Palmyra Management S. A., Piraeus ble managers. 1991 Solgt til Blue Ocean Shipping Co. Ltd (Kappa Shipping Co. Ltd), Valletta, Malta. Omdøpt til MAKEDON. 1992 Solgt til Dawn Sky Shipping Co. Ltd (Sea Justice S. A.), Limassol, Kypros. Omdøpt til MACWARRIOR. 1995 Omdøpt til WARRIOR. 1996 Solgt til Dantex Naviera Co. Ltd (International Reefer Services S. A.), Limassol. Omdøpt til SOFRON. 1998 Ankom 16/03 til Alang, India for hogging ved B. Chotelal.

History

1971 Contracted. 1973 Keel laid 16/05. Built as ARTHUR STOVE at Nippon Kokan Kabushiki Kaisha, Tsurumi Shipyard, Yokohama, Japan for Lorentzens Skibs-A/S (Lorentzens Rederi Co.), Oslo. Launched 28/08, completed 16/11. Building costs NOK 80.910.412. 1982 Sold to Prado Transport Corporation S. A. (Pappadakis & Co. Ltd), Monrovia, Liberia. Renamed MAKEDONIA. 1983 Port of registry changed to Piraeus, Greece. 1988 Palmyra Management S. A., Piraeus became managers. 1991 Sold to Blue Ocean Shipping Co. Ltd (Kappa Shipping Co. Ltd), Valletta, Malta. Renamed MAKEDON. 1992 Sold to Dawn Sky shipping Co. Ltd (Sea Justice S. A.), Limassol, Cyprus, renamed MACWARRIOR. 1995 Renamed WARRIOR. 1996 Sold to Dantex Naviera Co. Ltd (International Reefer Services S. A.), Limassol. Renamed SOFRON. 1984 Arrived 16/03 at Alang, India for demolition by B. Chotelal.