

Jorgen J Lorentzen

IMO/off nr	7383188
Call Signal	JXMK
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1975/02
Shipyard	A/S Fredriksstad mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Sno	422
Cargo Handling	12 tanker; 4 bb—4 c—4 sb. 1 pumperom. 3 lossepumper med samlet kapasitet 10.500 m3/time.
Tonnage	132.250 tdw, 71.732 brt, 53.718 nrt.
Size	L: 924,3'-B: 126,2'-D: 76,1'.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 9-RND90. 2 takt/enklvt, 9—sylinder, syl. dim.: 900 x 1.550 mm. 26.100 BHK ved 122 o. min. Bygget av A/S Horten Verft, Horten.
Boiler	2 vannrørs dobbeltrykkskjeler (water tube doublepressure boilers), arbeidstrykk 640 & 228 psi. 1 ekshaustkjele (economizer), arbeidstrykk 100 psi.
Power	2.070kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for oil E0 +MV INERT.
Vessel:	OSL351197501
Manager	Stove Shipping, Oslo.
Owner	Sameiet 422, Oslo.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 690 kW. 1 dieselgen., (Nød) 25 kW.



OSL35119750120001 JØRGEN J. LORENTZEN i Delaware River 19/05-1986. Foto Arne Sognnes.

History in Norwegian

1973 Kjølstrukket i desember. 1974 Bygget som STOVE CALEDONIA av Fredriksstad mekaniske Verksted, Fredrikstad. Sjøsat 21/12. 1975 Ferdigstilt 27/02 som JØRGEN J. LORENTZEN for Sameiet 422 (Stove Shipping), Oslo. 1977 Solgt i juni til Partrederi (Rederiaktiebolaget Dalen), Göteborg, Sverige. Omdøpt til JÖRGEN J. LORENTZEN. 1987 Solgt til Tanker Maritime Ltd (N. J. Goulandris Agencies Ltd, London, England), Andros, Hellas. Omdøpt til VIOLANDA. 1989 Solgt til Vio Shipping Corporation (Wallem Shipmanagement Ltd, Hong Kong), Monrovia, Liberia. Omdøpt til GLEN VILLE. 1992 B & H Ship Management Co., Stamford, Connecticut, USA became managers. Registrert i Monrovia. 1993 Solgt 22/04 til Liner Shipping Ltd (Dynacom Tankers Management Ltd. Aten, Hellas), Valletta, Malta. Omdøpt til SUN. 1999 Omdøpt til SUN I for transport. Ankom 16/09 til Chittagong, Bangladesh for hogging.

History

1973 Keel laid in December. 1974 Built as STOVE CALEDONIA by Fredriksstad mekaniske Verksted, Fredrikstad. Launched 21/12. 1975 Completed 27/02 as JØRGEN J. LORENTZEN for Sameiet 422 (Stove Shipping), Oslo. 1977 Sold in June to Partrederi (Rederiaktiebolaget Dalen), Göteborg, Sweden. Renamed JÖRGEN J. LORENTZEN. 1987 Sold to Tanker Maritime Ltd (N. J. Goulandris Agencies Ltd, London, England), Andros, Greece. Renamed VIOLANDA. 1989 Sold to Vio Shipping Corporation (Wallem Shipmanagement Ltd, Hong Kong), Monrovia, Liberia. Renamed GLEN VILLE. 1992 B & H Ship Management Co., Stamford, Connecticut, USA became managers. Registered in Monrovia. 1993 Sold 22/04 to Liner Shipping Ltd (Dynacom Tankers Management Ltd., Athens, Greece), Valletta, Malta. Renamed SUN. 1999 Renamed SUN I for transport. Arrived 16/09 at Chittagong, Bangladesh for demolition.