

JOHS STOVE

IMO/off nr	7388889
Call Signal	LAZS / LAEL2
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1976/10
Shipyard	Lisnave E.N. de Lisboa, Lisbon, Portugal / Eriksbergs mekaniske Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	422
Cargo Handling	12 tanker; 4 bb—4 c—4 sb. 1 pumperom. 4 lossepumper med samlet kapasitet 12.000 m3/time.
Tonnage	135.900 tdw, 68.408 brt, 52.078 nrt.
Size	L: 280,08 m-B: 41,20 m-D: 21,70 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 10-K84GF. 2-takt/enklvt., 10-sylinder, syl. dim.: 840 x 1.800 mm. 25.000 BHK ved 114 o/min.. Bygget av Eriksbergs mekaniske Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 vannrørs dobbeltrykkskjeler (water tube doublepressure boilers), arbeidstrykk 49,1 & 14,7 bar. 1 ekshaustkjele (economiser), arbeidstrykk 14,7 bar.
Power	2.700kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for oil EO +MV INERT.
Vessel:	OSL351197702
Manager	Lorentzens Rederi Co., Oslo.
Owner	Lorentzens Skibs-A/S, Oslo.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 900 kW. 1 dieselgen (Nød) 153 kW.



OSL35119770220001 JOHS. STOVE. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1975 Kjølsturket i april. Bygget som GORM av Lisnave E.N. de Lisboa, Lisboa, Portugal for Skibs-A/S Gylfe (Eivind, Evensen), Oslo. Sjøsett 30/10. 1976 Ferdigstilt 26/01 ved Eriksbergs mekaniske Verkstads A/B, Göteborg, Sverige. 1977 Solgt i mai til Lorentzens Skibs-A/S (Lorentzens Rederi Co.), Oslo. Omdøpt til JOHS. STOVE. 1983 Solgt til Kommandittselskapet Lorentsen Skips-A/S 32 (Lorentzens Rederi Co.), Oslo. 1984 Solgt til Pater Panama Ltd (Lorentzens Rederi Co.), Panama. 1986 Solgt til General Charterer Inc. (Lorentzens Rederi Co.), Manila, Filippinene. 1987 Solgt til Pater Panama Ltd. (Lorentzens Rederi Co.), Panama. 1988 Solgt til Kommandittselskapet Lorentzens Skips A/S 32 (Lorentzens Rederi Co.), Oslo-NIS. 1990 Solgt til Johs. Stove K/S (Lorentzens Rederi Co.), Oslo-NIS. 1994 Solgt til Rosshavet Tankers Ltd (Lorenzens Skips A/S), Oslo-NIS. 1997 Solgt til Amolyntos Shipping Co. Ltd (Polembros Shipping Ltd, Piraeus, Hellas), Valletta, Malta. Omdøpt til ARTEMIS. 2004 Hogget i mars i Xinhui, Guangdong, China.

History

1975 Keel laid in April. Built as GORM by Lisnave E.N. de Lisboa, Lisbon, Portugal for Skibs-A/S Gylfe (Eivind, Evensen), Oslo. Launched 30/10. 1976 Completed 26/01 at Eriksbergs mekaniske Verkstads A/B, Göteborg, Sweden. 1977 Sold in May to Lorentzens Skibs-A/S (Lorentzens Rederi Co.), Oslo. Renamed JOHS. STOVE. 1983 Sold to Kommandittselskapet Lorentsen Skips-A/S 32 (Lorentzens Rederi Co.), Oslo. 1984 Sold to Pater Panama Ltd (Lorentzens Rederi Co.), Panama. 1986 Sold to General Charterer Inc. (Lorentzens Rederi Co.), Manila, the Philippines. 1987 Sold to Pater Panama Ltd. (Lorentzens Rederi Co.), Panama. 1988 Sold to Kommandittselskapet Lorentzens Skips A/S 32 (Lorentzens Rederi Co.), Oslo-NIS. 1990 Sold to Johs. Stove K/S (Lorentzens Rederi Co.), Oslo-NIS. 1994 Sold to Rosshavet Tankers Ltd (Lorenzens Skips A/S), Oslo-NIS. 1997 Sold to Amolyntos Shipping Co. Ltd (Polembros Shipping Ltd, Piraeus, Greece), Valletta, Malta. Renamed ARTEMIS. 2004 Broken up in March at Xinhui, Guangdong, China.