

Sally Stove

IMO/off nr	8000549
Call Signal	LJVZ / DUDW / LAFK4
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1981/07
Shipyard	Nippon Kokan Kabushiki Kaisha, Tsurumi Shipyard, Yokohama, Japan.
Sno	985
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker. 4 kraner; hver 25 t.
Tonnage	64.535 tdw, 35.010 brt, 24.627 nrt.
Size	L: 224,52 m-B: 32,25 m-D: 17,70 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 6-RND76. 2-takt/ enkltv., 9-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.550 mm. 14.400 BHK ved 122 o/min. Bygget av Sumitomo Heavy Industries Ltd, Tokyo, Japan.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler), arbeidstrykk 7,0 bar.
Power	1.560kW/450-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Bulk Carrier E0 HC/E +MV
Vessel:	OSL351198101
Manager	Lorentzens Rederi Co., Oslo.
Owner	Kommandittselskapet Lorentzens Skibs-A/S, Oslo.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 520 kW. 1 dieselgen. (Nød) 90 kW.



OSL35119810120001 SALLY STOVE. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1981 Kjølsturket 20/02. Bygget som SALLY STOVE av Nippon Kokan Kabushiki Kaisha, Tsurumi Shipyard, Yokohama, Japan for Kommandittselskapet Lorentzens Skibs-A/S (Lorentzens Rederi Co.), Oslo. Sjøsett 22/04, ferdigstilt 31/07. 1985 Solgt til Fan (Panama) S. A. (Lorentzen Rederi Co., Oslo), Manila, Filippinene. Omdøpt til SAGAY STOVE. 1988 Solgt til Lorentzen Maritime Inc. (Lorentzens Skibs-A/S), Manila. 1990 Solgt til Fan (Panama) S. A. (Lorentzens Skibs-A/S), Oslo-NIS. Omdøpt til SALLY STOVE. 1992 Solgt til Lorentzens Skibs-A/S, Oslo-NIS. 1994 Solgt til Endeavour Navigation S. A. (Christmar Shipping Enterprises S. A. , Piraeus, Hellas), Oslo-NIS. 1998 Master Shipmanagement Co., Panama ble managers. Omdøpt til SATURN II. 2002 Grunnstøtte 28/06 nær Bhavnagar, India mens hun var på reise fra China til Dahej, India med kull. Arrestert utenfor Bhavnagar. Bragt flott 17/07. Ble nekta forsyninger av bunkers og proviant. Skipet var sterkt ødelagt og ble etter hvert solgt til hogging. 2003 Ankom 02/09 til Alang, India. Satt på land 07/09 for hogging.

History

1981 Keel laid 20/02. Built as SALLY STOVE by Nippon Kokan Kabushiki Kaisha, Tsurumi Shipyard, Yokohama, Japan for Kommandittselskapet Lorentzens Skibs-A/S (Lorentzens Rederi Co.), Oslo. Launched 22/04, completed 31/07. 1985 Sold to Fan (Panama) S. A. (Lorentzen Rederi Co., Oslo), Manila, the Philippines. Renamed SAGAY STOVE. 1988 Sold to Lorentzen Maritime Inc. (Lorentzens Skibs-A/S), Manila. 1990 Sold to Fan (Panama) S. A. (Lorentzens Skibs-A/S), Oslo-NIS. Renamed SALLY STOVE. 1992 Sold to Lorentzens Skibs-A/S, Oslo-NIS. 1994 Sold to Endeavour Navigation S. A. (Christmar Shipping Enterprises S. A., Piraeus, Greece), Oslo-NIS. 1998 Master Shipmanagement Co., Panama became managers. Renamed SATURN II. 2002 Stranded 28/06 near Bhavnagar, India, whilst on a voyage from China to Dahej, India with coal. Refloated 17/07. Detained outside Bhavnagar with fuel & food refused. Deteriorated badly & eventually sold for demolition. 2003 Arrived 02/09 at Alang, India. Beached 07/09 for demolition.