

Harmony Stove

IMO/off nr	7628021
Call Signal	LAQO2
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1978/01
Shipyard	Kanawa Dockyard Co., Ltd., Hiroshima, Japan.
Sno	215
Cargo Handling	4 lasterom med 7 luker. 2 kraner; hver 15.5 t. 6 bommer; 2 x 20 t, 2 x 15 t, 2 x 5 t.
Tonnage	16.923 tdw, 11.375 brt, 6.674 nrt.
Size	L: 151,75 m-B: 21,85 m-D: 12,43 m.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN K-6Z-70/120E. 2-takt/enklvt., 6- sylinder, syl. dim.: 700 x 1.200 mm. 9.300 BHK ved 145 o. min. Bygget av Kawasaki Heavy Industries Ltd, Kobe, Japan.
Boiler	1 kombinasjonskjele (comb. boiler), arbeidstrykk 7,0 bar.
Power	1.200kW/440-220-110VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 General Cargo Carrier +MV.
Vessel:	OSL351198901
Manager	Lorentzens Skips-A/S, Oslo.
Owner	Kommandittselskapet Harmony, Oslo-NIS.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen; hver 500 kW. 1 dieselgen. 200 kW.



OSL35119890120001 HARMONY STOVE. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1977 Kjølstrukket 12/04. Bygget som NEREUS av Kanawa Dockyard Co. Ltd, Hiroshima, Japan for Navara Shipping Corporation, Piraeus, Hellas. sjøsatt 19/09. 1978 Ferdigstilt 04/09 som HARMONY for Orient Leasing Co. Ltd, Tokyo, Japan. 1983 Solgt til Murphy Trans S. A., Panama. 1989 Solgt til Kommandittselskapet Harmony (Lorentzens Skips-A/S), Oslo-NIS. Omdøpt til HARMONY STOVE. 1994 Solgt til Rockline Investments Ltd (Seastar Shipmanagement (India) Ptv. Ltd), Nassau, Bahamas. Omdøpt til NYANZA. 2001 Ankom 02/11 til Guangzhou China for hogging.

History

1977 Keel laid 12/04. Built as NEREUS by Kanawa Dockyard Co. Ltd, Hiroshima, Japan for Navara Shipping Corporation, Piraeus, Greece. Launched 19/09. 1978 Completed 04/09 as HARMONY for Orient Leasing Co. Ltd, Tokyo, Japan. 1983 Sold to Murphy Trans S. A., Panama. 1989 Sold to Kommandittselskapet Harmony (Lorentzens Skips-A/S), Oslo-NIS. Renamed HARMONY STOVE. 1994 Sold to Rockline Investments Ltd (Seastar Shipmanagement (India) Ptv. Ltd), Nassau, Bahamas. Renamed NYANZA. 2000 Arrived 02/11 at Guangzhou China for demolition.