

Jaco Stove

IMO/off nr	8801606
Call Signal	LAYA5
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods, container motor ship, general cargo, container.
Year Built	1988/12
Shipyard	Miho Zosensho Kabushiki Kaisha, Shimizu, Japan.
Sno	1330
Cargo Handling	1 lasterom med 2 luker. 2 Kraner; hver 50 t. 564 TEU.
Tonnage	9.590 tdw, 6.030 brt, 3.602 nrt.
Size	L: 113,12 m-B: 19,22 m-D: 11,28 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Hanshin 6-LF588. 4-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 580 x 1.050 mm. 6.000 BHK koblet til en vribar propell. Bygget av The Hanshin Diesel Works Ltd, Akashi, Japan.
Boiler	1 vannrørs kjeler (water tube boilers), arbeidstrykk 7,0 bar. 1 ekshaustkjele (economiser), arbeidstrykk 10,4 bar.
Power	1.200kW/445-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL351200301
Manager	Jaco Stove Shipping Ltd, Oslo.
Owner	Jaco Stove Shipping Ltd, Sarpsborg-NIS.
Port	Sarpsborg
Aux	3 dieselgen; hver 200 kW. 1 akselgen. 600 kW.



OSL35120030120001 JACO STOVE som ONEGO VOYAGER. Foto: Alexi Lindström.

History in Norwegian

1988 Kjølstрукket 24/08. Bygget som PRINTCA av Miho Zosensho Kabushiki Kaisha, Shimizu, Japan for Mascotte Inc. S. A., Panama. Sjøsat 31/10, ferdigstilt 28/12. Solgt ved levering til Black Sea Shipping Co., Odessa, U.S.S.R. Omdøpt MEKHANIK KURAKO. 1990 Solgt til Mekhanik Kurako Shipping Co. Ltd (Unicom Management Services (Cyprus) Ltd), Limassol, Kypros. 1992 Omdøpt til BACK BAY for charter. 1994 Omdøpt til MEKHANIK KURAKO. Omdøpt til TIGER STAR for charter. 1995 Omdøpt til MEKHANIK KURAKO. 1997 Omdøpt til CAPITAIN TASMAN for charter. 1999 Omdøpt til SOLOMON CHIEF for charter. 2000 Omdøpt til MEKHANIK KURAKO. 2003 Solgt i august til Jaco Stove Shipping Ltd, Sarpsborg-NIS. Omdøpt til JACO STOVE. Jacobsen Management A/S, Sarpsborg ble managers i desember. Omdøpt til ONEGO VOYAGER. 2008 Solgt til Euroafrica Line Zeglugowe Sp zoo (Euroafrica Shipping Lines Co. Ltd), Limassol. Omdøpt til AZURYT. 2013 Solgt 16/09 til Arelia Navigation Ltd (FESCO, Moscow), Vladivostok, Russland. Omdøpt til FESCO PIONER. Videre solgt 25/12 til East Shipping Unity Ltd ((FESCO, Moscow), Vladivostok. 2022 Fremdeles i drift 01/05.

History

1988 Keel laid 24/08. Built as PRINTCA by Miho Zosensho Kabushiki Kaisha, Shimizu, Japan for Mascotte Inc. S. A., Panama. Launched 31/10, completed 28/12. Sold at delivery to Black Sea Shipping Co., Odessa, U.S.S.R Renamed MEKHANIK KURAKO. 1990 Sold to (Mekhanik Kurako Shipping Co. Ltd (Unicom Management Services (Cyprus) Ltd), Limassol, Cyprus. 1992 Renamed BACK BAY for charter. 1994 Renamed MEKHANIK KURAKO. Renamed TIGER STAR for charter. 1995 Renamed MEKHANIK KURAKO. 1997 Renamed CAPITAIN TASMAN for charter. 1999 Renamed SOLOMON CHIEF for charter. 2000 Renamed MEKHANIK KURAKO. 2003 Sold in August to Jaco Stove Shipping Ltd, Sarpsborg-NIS. Renamed JACO STOVE. Jacobsen Management A/S, Sarpsborg became managers in December. Renamed ONEGO VOYAGER. 2008 Sold to Euroafrica Line Zeglugowe Sp zoo (Euroafrica Shipping Lines Co. Ltd), Limassol. Renamed AZURYT. 2013 Sold 16/09 to Arelia Navigation Ltd (FESCO, Moscow), Vladivostok, Russia. Renamed FESCO PIONER. Re-sold 25/12 to East Shipping Unity Ltd ((FESCO, Moscow), Vladivostok. 2022 Still in service 01/05.