

Lysfoss

IMO/off nr	8713653
Call Signal	LALX / LALX3 / 5BNK3 / LAYV7 / 8PAM2
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods/kontainer motor ship, general cargo/container.
Year Built	1989/11
Shipyard	Brodogradiliste Titovo, Kraljevica, Kroatia.
Sno	483
Cargo Handling	1 lasterom, 7.400 m3. TEU 46 2 pallet lifts. Sidedoor.
Tonnage	3.600 tdw, 3.852 brt, 1.261 nrt.
Size	L: 90,10 m-B: 17,03 m-D: 10,59 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Wärtsilä 6-R32. 4-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 320 x 350 mm. 3,342 BHK overført via Volda ACG 750 gir til Wichman 9PR4-13HS3 vriibar propell. Bygget av Oy Wärtsilä A/B, Vasa, Finland.
Boiler	1 Tvorni K/KV kombinasjonskjele (combination boiler), arbeidstrykk 7,0 bar.
Power	1.045kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 General cargo carrier E0 ICE-C +MV
Vessel:	OSL351200401
Manager	Lorentzens Skipsmanagement A/S, Oslo.
Owner	Kommandittselskapet Ross Liner, Oslo-NIS.
Port	Oslo
Aux	2 Scania DSI1 446 M20 T dieselgen; hver 250 kW. 1 akselgen 545 kW.
Syst. for manouvering	1 Brunvoll FU45 LTC-1375-9/32 500 HP side truster forut.



OSL35120040120001 LYSFOSS. Foto: Mikkel.

History in Norwegian

1989 Kjølstрукket 29/07. Bygget som LYSFOSS av Brodogradiliste Titovo, Kraljevica, Kroatia for Rederi-A/S Lystrade (Simonsen & Slang A/S, Oslo. Ferdigstilt 20/11. 1992 Solgt til Simonsen & Slang A/S, Oslo. 1997 Solgt til Lys-Line Rederi-A/S, Oslo. 1999 Forlenga. Nye mål: L: 101,70 m-B: 17,03 m-D: 10,60 m. Ny tonnasje: 3.727 tdw, 4.462 brt, 1.510 nrt. Registrert i Oslo-NIS. 2004 Solgt til Kommandittselskapet Ross Liner (Lorentzens Skipsmanagement A/S), Oslo-NIS. 2010 Omdøpt til FOSS. 2012 Solgt til Lorentzens Rederi-A/S (Lorentzens Skibs A/S, Oslo), Limassol, Kypros. 2016 Solgt til Lorentzens Skibs A/S, Oslo (Norwest Ship Management A/S), Åkrehamn-NIS. Omdøpt til CARTEN ELINA. 2017 Registreringshavn endret til Bridgetown, Barbados. 2020 Solgt til Norwest Ship Management A/S, Åkrehamn. Registrert i Bridgetown. 2022 Fremdeles i drift 25/08.

History

1989 Keel laid 29/07. Built as LYSFOSS by Brodogradiliste Titovo, Kraljevica, Croatia for Rederi-A/S Lystrade (Simonsen & Slang A/S, Oslo. Completed 20/11. 1992 Sold to Simonsen & Slang A/S, Oslo. 1998 Sold to Lys Line Rederi-A/S, Oslo. 1999 Lengthened. New measurements: L: 101,70 m-B: 17,03 m-D: 10,60 m. New tonnage: 3.727 tdw, 4.462 grt, 1.510 nrt. Registered in Oslo-NIS. 2004 Sold to Kommandittselskapet Ross Liner (Lorentzens Skipsmanagement A/S), Oslo-NIS. 2010 Renamed FOSS. 2012 Sold to Lorentzens Rederi-A/S (Lorentzens Skibs A/S, Oslo), Limassol, Cyprus. 2016 Sold to Lorentzens Skibs A/S, Oslo (Norwest Ship Management A/S), Åkrehamn-NIS. Renamed CARTEN ELINA. 2017 Port of registry changed to Bridgetown, Barbados. 2020 Sold to Norwest Ship Management A/S, Åkrehamn. Registered in Bridgetown, Barbados. 2022 Still in service 25/08.