

Lyshav

IMO/off nr	8405878
Call Signal	JWLK / JWLK3 / 8PWQ / LAMP8
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, palleskip motor ship, pallet carrier.
Year Built	1985/06
Shipyard	Mattsonföretagen i Uddevalla A/B, Uddevalla, Sverige / Th. Hellesøy Skibsbyggeri, Løvfallstrand.
Sno	168 / 110
Cargo Handling	1 lasterom med 2 luker. TEU 38. 2 palleheiser x 4.5 t. 4 cable forklifts. sidedør: 5 m bredde.
Tonnage	3.040 tdw, 3.176 brt, 1.060 nrt.
Size	L: 85,00 m-B: 16,03 m-D: 10,29 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Wärtsilä 6-R32D. 4-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 320 x 350 mm. 3.003 BHK overført via Volda ACG 750 gir til Liaaen CP/05/4 vribar propell. Bygget av Oy Wärtsilä A/B, Vasa, Finland.
Boiler	1 kombinasjonskjele (combination boiler), arbeidstrykk 10,0 bar.
Power	500kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 E0 ICE-1A +MV
Vessel:	OSL351200402
Manager	Lorentzens Skipsmanagement A/S, Oslo.
Owner	Kommandittselskapet Ross Liner, Oslo-NIS.
Port	Oslo
Aux	2 Scania DSI 14/40 M20S dieselgen; hver 250 kW.
Syst. for manouvering	1 Brunvoll F45 LTC-1375 385 HP side truster forut.



OSL35120040220001 LYSHAV. Foto: Frits Olinga.

History in Norwegian

1984 Kjølsturker 01/05. Bygget som LYSHAV av Mattsonföretagen i Uddevalla A/B, Uddevalla, Sverige. Sjøsett 01/11. 1985 Ferdigstilt 01/06 av Th. Hellesøy Skibsbyggeri, Løvfallstrand for Partrederiet Lyshav (Simonsen & Slang A/S, Oslo. 1997 Solgt til Lys-Line Rederi A/S, Oslo. 1999 Registrert i Oslo-NIS. 2004 Solgt til Kommandittselskapet Ross Liner (Lorentzens Skipsmanagement A/S), Oslo-NIS. 2008 Solgt til Carten Shipping A/S (K. T. Mesøy Shipping A/S), Kopervik-NIS. 2009 KTM Shipping A/S ble managers. Omdøpt til CARTEN MARIA. Registrert i Panama. 2010 Registreringshavn endret til Bridgetown, Barbados. 2019 Norwest Ship Management A/S, Åkrehamn ble managers i september. Fremdeles registrert i Bridgetown. 2021 Solgt 15/03 til Rederiet Scan-Fjell A/S (Norwest Ship Management A/S, Åkrehamn), Bergen-NIS. Omdøpt til SCAN-FJELL. 2022 Fremdeles i drift 06/09.

History

1984 Keel laid 01/05. Built as LYSHAV by Mattsonföretagen i Uddevalla A/B, Uddevalla, Sweden. Launched 01/11. 1985 Completed 01/06 by Th. Hellesøy Skibsbyggeri, Løvfallstrand for Partrederiet Lyshav (Simonsen & Slang A/S, Oslo. 1997 Sold to Lys Line Rederi A/S, Oslo. 1999 Registered in Oslo-NIS. 2004 Sold to Kommandittselskapet Ross Liner (Lorentzens Skipsmanagement A/S), Oslo-NIS. 2008 Sold to Carten Shipping A/S (K. T. Mesøy Shipping A/S), Kopervik-NIS. 2009 KTM Shipping A/S became managers. Renamed CARTEN MARIA. Registered in Panama. 2010 Port of registry changed to Bridgetown, Barbados. 2019 Norwest Ship Management A/S, Åkrehamn became managers in September. Still registered in Bridgetown. 2021 Sold 15/03 to Rederiet Scan-Fjell A/S (Norwest Ship Management A/S, Åkrehamn), Bergen-NIS. Renamed SCAN-FJELL. 2022 Still in service 06/09.